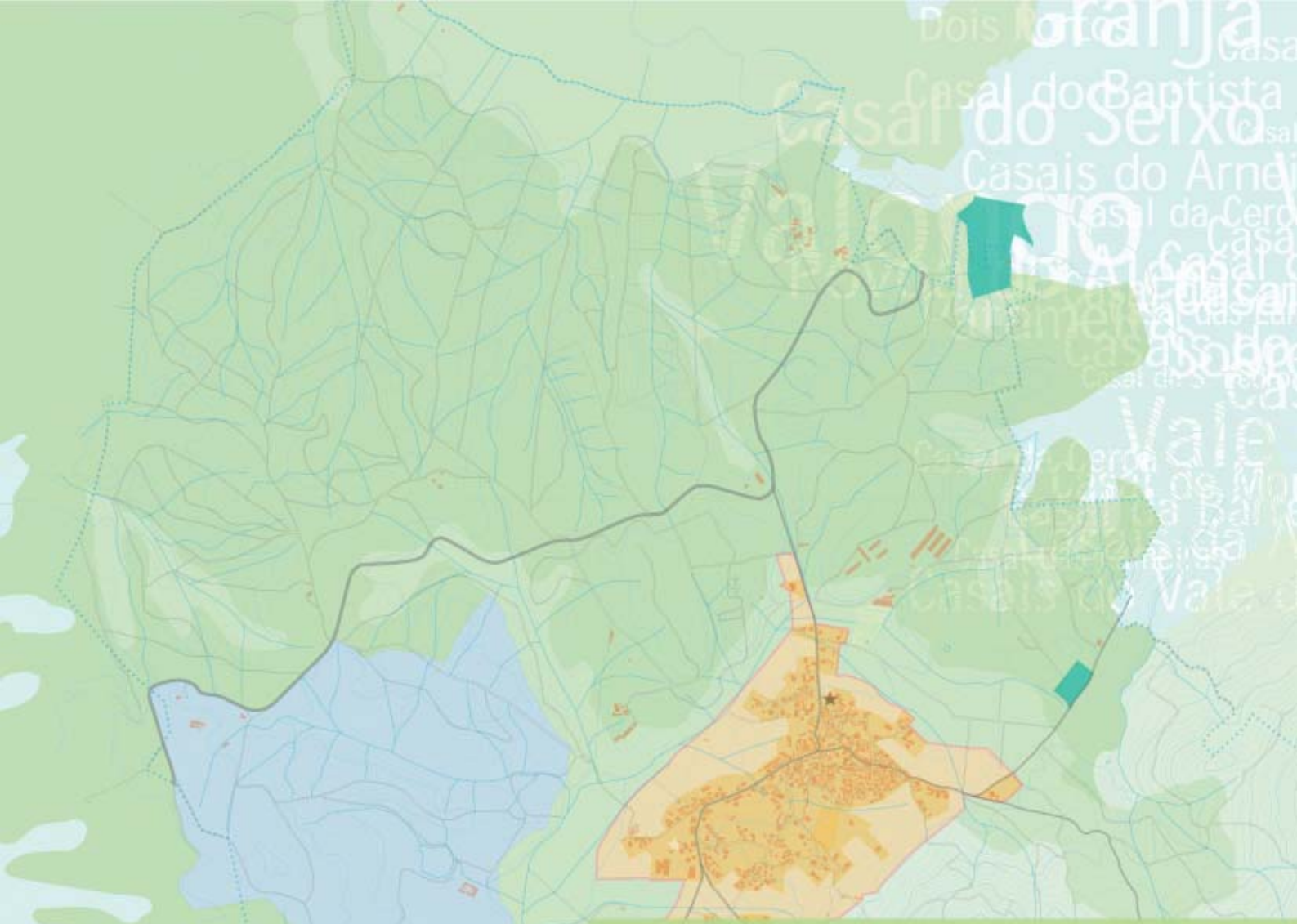


Plano Director Municipal de Torres Vedras

Processo de Revisão | Proposta de Plano

Versão Final | Abril 2006

volume III | anexos

Rede de Infra-Estruturas Rodoviárias

Torres Vedras
Câmara Municipal

Índice

1. INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS 5
1.1. OBJECTIVOS E ESTRATÉGIA 5
1.2. HIERARQUIA DA REDE VIÁRIA 5
1.3. TIPOLOGIA DE VIAS 6
1.4. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS E TÉCNICAS 7
1.5. CONFIGURAÇÃO DA REDE BÁSICA 8
1.5.1. Nível 1 – Itinerários Principais e Complementares 8
1.5.2. Nível 2 – Estradas Nacionais e Regionais 8
1.5.3. Nível 3 – Estradas Municipais e Caminhos Municipais 9
1.5.4. Variantes Urbanas 9
1.6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL 10
1.6.1. Fora das Áreas Urbanas 10
1.6.2. Dentro das Áreas Urbanas 11
1.6.3. Variantes Urbanas 12
1.7. PRIORIDADE DAS INTERVENÇÕES 13
1.8. DESCRIÇÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA EXISTENTE NO CONCELHO 15
1.8.1. Rede Rodoviária Nacional 15
1.8.2. Rede Rodoviária Municipal 16
1.9. DESCRIÇÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA PROPOSTA PARA O CONCELHO 20
1.9.1. Rede Rodoviária Nacional 20
1.9.2. Rede Rodoviária Municipal 22
1.10. QUANTIFICAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL 31
ANEXO I 33
FICHAS DA REDE DE ESTRADAS DO CONCELHO 33
ANEXO II 101
PLANTA GERAL DA REDE VIÁRIA – EXISTENTE 103
ANEXO III 105
PLANTA GERAL DA REDE VIÁRIA – PROPOSTA 107

1. INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS

1.1. OBJECTIVOS E ESTRATÉGIA

Tendo em conta a realidade actual do sistema de transportes, estabelecem-se como objectivos a atingir:

- melhoria das condições gerais de deslocação da população, com redução dos tempos globais de transporte e das penalizações dessas deslocações;
- melhoria da qualidade de vida urbana e do ambiente, restringindo, progressivamente, o uso do transporte individual nas zonas urbanas mais congestionadas, ou onde o peão predomine;
- melhoria das condições de segurança da circulação rodoviária.

A estratégia para se atingirem estes objectivos assenta fundamentalmente nos seguintes vectores:

- correcção e fecho da estrutura viária, o que implica a construção de novas vias, bem como a reabilitação de pavimentos e correcção de traçados de vias existentes, de acordo com uma adequada hierarquização;
- exploração racionalizada, eficaz e coordenada das diferentes componentes do sistema de transportes;
- gestão adequada da circulação e do estacionamento;
- promoção e melhoria do funcionamento dos transportes colectivos, de forma a torna-los uma alternativa credível ao uso da viatura privada, nomeadamente, nas deslocações pendulares;
- adopção de uma política integrada transportes - urbanismo.

1.2. HIERARQUIA DA REDE VIÁRIA

Como é sabido, a definição da hierarquia da rede viária é fundamental para a definição dos princípios de desenvolvimento e gestão de todo o sistema de transportes, bem como para o estabelecimento das prioridades de intervenção (fecho da malha, resolução dos principais pontos de estrangulamento e/ou conflito, etc.).

É igualmente sabido que a criação de uma rede hierarquizada não se limita à atribuição de características físicas adequadas, mas tem que integrar condições de exploração coerentes (v.g. acessos laterais, localização de paragens de transportes públicos, travessia de peões), garantindo que as ocupações marginais não se constituam como elementos perturbadores e contraditórios de uma política viária coerente e eficaz.

Por seu turno, a capacidade a oferecer ao utente pela rede viária tem de estar claramente em consonância com a capacidade de absorção dos tecidos urbanos (v.g. de estacionamento), o que

determina a adopção de uma política integrada (transportes/urbanismo) que de uma forma global englobe as diversas componentes do sistema e, nomeadamente, os transportes colectivos.
Assim e dada a forma não articulada como tem ocorrido a transformação e intensificação do uso do solo e a criação da actual rede, a hierarquização da rede viária do concelho tem de ter em conta as características funcionais apontadas como desejáveis e, igualmente, os problemas e conflitos decorrentes da inadequação das características de cada via ao tráfego que nelas circula e ao cumprimento das funções que lhes devem ser atribuídas.

Foi, pois, neste entendimento que se desenvolveu a análise e se formulou a proposta de hierarquização, complemento e melhoria da rede viária, contida nos pontos seguintes.

1.3. TIPOLOGIA DE VIAS

A actual rede viária, incompleta, com estrangulamentos de capacidade e falta de homogeneidade, apresenta-se com uma hierarquização pouco visível ou aparentemente inexistente e com uma radialidade acentuada pela inexistência de circulares.

Neste entendimento, considerou-se que a melhor forma de corresponder às necessidades existentes e previsíveis passa pela concretização de uma rede viária, essencialmente suportada na rede existente e nas intenções de evolução identificadas (dando-lhe, no entanto, as características mais adequadas às funções ora preconizadas).

Naturalmente que se assumiu que todas as intervenções subsequentes respeitarão as funções e características inerentes à reclassificação proposta.

A hierarquia preconizada para a rede rodoviária do concelho assenta, essencialmente, na existência de dois tipos de redes:

REDE BÁSICA, à qual compete assegurar não só as ligações do Concelho com a Região, mas também proporcionar ligações fluidas entre os principais pólos geradores de tráfego no interior do Concelho;
REDE LOCAL, à qual compete assegurar a acessibilidade interna a cada zona, garantindo a colecta e distribuição do tráfego no interior das malhas viárias, formada pelas vias de nível superior, constituindo assim uma rede “capilar” do território municipal.

As vias constituintes da Rede Local devem ser concebidas, projectadas e geridas em função da sua ocupação marginal (existente e prevista), tendo presente que, nas áreas urbanas, os arranjos para o tráfego de peões e o estacionamento de veículos constituem os principais elementos de condicionantes do seu planeamento e gestão.

Naturalmente que a índole das duas redes preconizadas leva a que, no quadro dos trabalhos do PDM, apenas se considerem as vias constituintes da REDE BÁSICA.

Esta rede engloba três níveis de vias:

1º NÍVEL – Vias que, com elevada capacidade, velocidade e condições de segurança, devem assegurar o atravessamento do Concelho, bem como as ligações deste com os principais pólos do País e da Região.
Essencialmente são vias de interesse supra-municipal, garantindo uma boa acessibilidade ao Concelho, mas da responsabilidade da Administração Central.
2º NÍVEL – Vias que, com elevada capacidade, velocidade e condições de segurança, asseguram as principais ligações concelhias e com os Concelhos vizinhos, dando continuidade às vias do 1º Nível.
3º NÍVEL – Vias que, com significativa capacidade e condições de segurança, asseguram a distribuição e colecta de tráfego entre as diferentes zonas funcionais do concelho e a sua ligação às vias de 2º Nível.

1.4. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS E TÉCNICAS

As principais características funcionais e técnicas de cada uma das tipologias de vias consideradas, condicionantes e determinantes de todo o planeamento e gestão do sistema, estão sintetizadas no quadro seguinte.

		1º Nível	2º Nível	3º Nível
Funções	Principais	Facilitar e estruturar o atravessamento da Região.	Estruturar o território Concelhio. Assegurar as principais ligações ao Concelho.	Colectar e distribuir o tráfego entre as diferentes zonas funcionais.
	Secundárias	Assegurar as principais ligações ao Concelho.	Colectar e distribuir o tráfego concelhio.	Colectar e distribuir o tráfego entre as diferentes zonas funcionais.
Características	Principais	Estrutura principal da rede regional, com separação total dos tráfegos.	Estrutura principal da rede concelhia.	Estrutura complementar da rede concelhia, assegura a drenagem do tráfego para as vias de nível superior.
	Secundárias	Elevada capacidade, velocidade e condições de segurança.	Elevada capacidade, velocidade e condições de segurança, dependente da sua inserção no território.	Capacidade e condições de segurança mais importantes que a velocidade de circulação.
Outros Requisitos	Velocidade Base	80 a 120 Km/h	60 a 80 Km/h	40 a 60 Km/h
	N.º Pistas de Circulação	2 ou mais.	2 ou mais.	2.
	Acessos	Só nos nós.	Limitado a entroncamentos/ cruzamentos com arranjos próprios.	Limitado a entroncamentos/ cruzamentos com arranjos próprios.
	Tipos de Nós	Desnivelados.	De nível ou desnivelados em função do tráfego.	De nível.
	Estacionamento	Interdito.	Limitado a locais próprios, fora da faixa de rodagem.	Limitado a locais próprios, fora da faixa de rodagem.
	Paragens de Transporte Colectivo	Interdito.	Fora da faixa de rodagem.	Fora da faixa de rodagem.

Nesta definição, considerou-se, sempre que possível, que os nós devem-se estabelecer entre vias do mesmo nível, ou de nível imediatamente superior ou inferior e que os mesmos deverão responder às exigências determinadas pela vias de nível superior.

1.5. CONFIGURAÇÃO DA REDE BÁSICA

Tendo presentes os desequilíbrios existentes entre a ocupação do solo e o sistema de transportes, em geral, a rede rodoviária em particular, e a implantação dos principais pólos de atracção e geração de tráfego (actuais e previsíveis), identificou-se uma REDE BÁSICA que assegura uma forte conexão entre os principais pólos ou nós do sistema Concelhio e Regional.

A malha viária preconizada visa, essencialmente, constituir um suporte coerente e eficaz às principais necessidades de mobilidade das populações e das actividades, quer sejam asseguradas pelos transportes individuais, quer pelos transportes colectivos.

Assim é possível constatar que a Rede Básica proposta oferece uma cobertura viária relativamente homogénea a todo o território concelhio.

O princípio que norteou a atribuição dos níveis da Rede Básica às Classificações da Rede Básica do Concelho, anteriormente descrita, foi o de atribuir a cada classificação um único nível, permitindo deste modo uma associação imediata quanto ao nível em que cada classificação se enquadra e evitando assim situações em que num mesmo nível se encontram vias de classificação muito distintas, o que, do ponto de vista prático, se torna extremamente complicado de gerir e propício a erros de gestão.

Neste sentido temos:

- Nível 1 – Itinerários Principais e Complementares;
- Nível 2 – Estradas Nacionais e Regionais;
- Nível 3 – Estradas Municipais e Caminhos Municipais.

1.5.1. Nível 1 – Itinerários Principais e Complementares

O Nível 1 incluirá o IC1 – A8 já existente, bem como o IC11 previsto.

1.5.2. Nível 2 – Estradas Nacionais e Regionais

A totalidade das Estradas Nacionais e a actual Estrada Regional 247 estão incluídas no 2º Nível considerado.

É aqui de propor, que quando haja desclassificações, estas venham a integrar a Rede Rodoviária Municipal e que seja elaborado um plano de alinhamentos para a globalidade do arruamento no qual esteja contemplado, entre outros elementos, os afastamentos a exigir. Serão estes planos de alinhamento as bases para a gestão específica destes arruamentos, uma vez que os afastamentos

exigíveis para as vias constantes da Rede Rodoviária Municipal são inferiores aos da Rede Rodoviária Nacional.

1.5.3. Nível 3 – Estradas Municipais e Caminhos Municipais

Ao incluir a totalidade das Estradas e Caminhos Municipais no 3º Nível da Rede Básica, tiveram-se como principais preocupações:

- Privilegiar a homogeneização da Rede Rodoviária Municipal no que concerne às suas características;
- Aumentar a exigência das características para vias do 3º nível;
- Privilegiar as condições de segurança em detrimento da velocidade de circulação;
- Propor a criação de variantes urbanas cujas características sejam definidas em projecto e se aproximem das preconizadas para as vias de 2º nível. Deverão aqui também existir planos de alinhamento que permitam uma gestão eficiente destas vias.

1.5.4. Variantes Urbanas

Dentro da Rede Rodoviária Municipal, deverá ser dada especial atenção a um conjunto de vias propostas que visam a criação de variantes aos principais núcleos urbanos, bem como a criação de alternativas complementares aos principais eixos, cuja capacidade de serviço apresenta pontos de rotura:

- Variante Torres Vedras (Paio Correia) – Santa Cruz;
- 2ª Fase da Variante Poente à cidade de Torres Vedras;
- 3ª Fase da Variante Poente à cidade de Torres Vedras;
- 1ª Variante a Nascente à cidade de Torres Vedras;
- 1ª Variante a Boavista – Olheiros;
- 2ª Variante a Boavista – Olheiros;
- Variante à Fonte Grada (CM 2012);
- Variante ao Paúl;
- Variante Norte a A-dos-Cunhados (CM 2018);
- Variante Sul a A-dos-Cunhados (CM 2014);
- Variante a Campelos (CM 2050);
- Variante a Póvoa de Penafirme (CM 1053-3);
- Variante Poente a Maceira (CM 2005);
- Variante a Ponte do Rol (CM 2025);
- Variante a Palhagueiras (CM 1055-1);
- Variante a Dois Portos;
- Variante a Figueiredo;

- Variante a Boavista (CM 2009);
- Variante a Secarias (CM 2010);
- Variante a Casalinhos de Alfaiata (CM 2011);
- Variante EN 9 – Santa Cruz (CM 2020);

Todas estas variantes visam não só a criação de alternativas ao atravessamento do tráfego dentro das áreas urbanas, mas também a interligação das vias radiais existentes e actualmente convergentes nestas mesmas áreas urbanas.

1.6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

1.6.1. Fora das Áreas Urbanas

Para obter as características técnicas referidas considera-se que, no que se refere às vias de 3º Nível, nenhuma delas deverá ter um perfil transversal inferior a 2.0 – 0.75 – 6.50 – 0.75 – 2.0 metros, ou seja, uma faixa de rodagem com 6.50 metros de largura, valetas com 0.75 metros e bermas de 2.0 metros cada, devidamente consolidadas, correspondendo assim a um perfil total de 12.0 metros.

Este perfil aqui preconizado pressupõe a criação da faixa de rodagem mínima exigível para os arruamentos em áreas urbanizáveis, das valetas necessárias e de bermas com dimensão suficiente para a paragem temporária de veículos, sem que daí advenha a obstrução da faixa de rodagem.

Corresponderá assim, para a construção de muros, vedações e edificações, a um afastamento mínimo de 6.00 metros ao eixo da via.

Nos casos em que exista talude confinante com a via, aos afastamentos previstos anteriormente, deverá acrescer a largura dos referidos taludes, uma vez que estes fazem parte integrante da via.

Tendo em vista a preservação do pavimento das vias é conveniente que as valetas sejam revestidas, apontando-se aqui como solução possível o revestimento das mesmas com calçada grossa de calcário.

Sempre que sejam propostas construções confinantes com este tipo de vias, deverá ser previsto o revestimento da berma com calçada grossa de calcário, sem criação de ressaltos ou pendentes acentuadas, bem como da respectiva valeta, caso ainda não esteja revestida. Este revestimento deverá dar continuidade ao pavimento das áreas confinantes quando existentes.

1.6.2. Dentro das Áreas Urbanas

Verifica-se, frequentemente, que muitas das estradas constantes da Rede Nacional e Municipal atravessam os aglomerados urbanos e constituem o arruamento principal destes mesmos aglomerados.

Os troços urbanos das estradas constantes da Rede Nacional e Municipal constituem frequentemente elementos de conflito entre a função de circulação rodoviária, com características de atravessamento, e funções de características fortemente urbanas, como são: tráfego local, circulação pedonal, estacionamento, comércio,...

É por isso de enorme importância que, sempre que uma destas situações se verifique, se procure encontrar alternativas ao seu traçado, no sentido de se criarem variantes ao aglomerado, que permitam retirar o tráfego de atravessamento e dotar o troço de estrada, interior ao aglomerado, com as características exigíveis a um arruamento urbano.

Foi preocupação desta revisão do Plano Director Municipal encontrar para as situações mais prementes e sempre que estas se afiguram como viáveis, alternativas reais ao atravessamento dos aglomerados.

Havendo ou não alternativa à passagem das estradas classificadas pelo interior dos aglomerados é fundamental que estas, nos seus troços urbanos, apresentem características urbanas, sendo fundamental para isso que se proceda à demarcação clara do início e fim da zona urbana do aglomerado através de elementos identificadores e fortemente marcantes, tais como:

- Alteração do tipo de pavimento constituinte da faixa de rodagem, de modo a que o condutor tenha uma percepção clara da alteração da tipologia de via em que circula. Sugere-se aqui que o pavimento tenda a ser substituído por um outro tipo de pavimento que, pela vibração que produz, induza um comportamento mais cuidadoso do condutor;
- Criação de lancis que definam e delimitem a faixa de rodagem;
- Criação de passeios contínuos e coerentes convenientemente pavimentados;
- Criação de passadeiras convenientemente localizadas, preferencialmente sobrelevadas e bem assinaladas, de modo a que sejam facilmente identificadas pelo condutor e onde o peão se encontre de facto protegido.

Dentro dos perímetros urbanos o perfil transversal destes arruamentos não deverá ser inferior a 2.75 – 6.50 – 2.75 metros, ou seja, uma faixa de rodagem com 6.50 metros de largura e passeios de 2.75 metros cada, correspondendo assim a um perfil total também de 12.0 metros.

Um passeio com a dimensão de 2.75 permitirá a criação de condições de circulação pedonais mais seguras, frequentemente inexistentes, um maior desafogo nos cruzamentos com arruamentos

secundários e a colocação de arborização ao longo do que é frequentemente o arruamento principal do aglomerado.

Para as dimensões aqui apresentadas corresponderá assim, para a construção de muros, vedações e construções, a um afastamento mínimo de 6.00 metros ao eixo da via.

Esta dimensão total, igual ao exigido para as mesmas vias fora dos aglomerados urbanos, permitirá um alinhamento único para a totalidade da via, havendo apenas a alteração da configuração do perfil do arruamento. Esta homogeneização de afastamentos visa fundamentalmente facilitar a gestão e intervenção da autarquia, reduzindo a frequente necessidade de análise casuística.

Em situações onde a largura do arruamento existente seja superior, deverão ser respeitados os alinhamentos existentes.

Em situações onde a largura do arruamento existente seja claramente inferior e onde não possam ser praticadas as larguras anteriormente preconizadas, poderão ser admitidos outros afastamentos desde que para tal seja elaborado um plano de alinhamentos para o arruamento em causa, e aprovado pela autarquia, onde estejam definidos:

- Alinhamento de lancis;
- Largura da faixa de rodagem;
- Largura de passeios;
- Tipos de pavimento;
- Arborização;
- Geometria dos cruzamentos existentes;

1.6.3. Variantes Urbanas

As variantes urbanas agora apresentadas deverão ser alvo de estudo prévio ou projecto de execução, tendo em vista:

- a definição do número de faixas de rodagem necessárias, face à capacidade de carga previsível;
- a definição da localização e geometria dos nós a prever;
- a fixação do corredor necessário para a sua execução;

Sendo as variantes urbanas vias com características especiais, no que concerne à distribuição de tráfego e interligação com as vias existentes, deverá ser dada especial atenção às suas características físicas, nomeadamente, Velocidade Base, N.º de Pistas de Circulação, Acessos, Tipos de Nós, Estacionamento e Paragens de Transporte Colectivo. Deverão assim, este tipo de vias, ter as características definidas para as vias de 2º Nível.

Como perfil apontado para estas variantes urbanas deverá ser tido como referência:

- Faixa de rodagem de 13.0 metros (duas faixas em cada sentido com 3.25 metros cada);
- Separador central de 1.0 metros;
- Berma e Valeta com 2.00 metros.

Teremos, portanto, um perfil total da via de 18.00 metros de largura, correspondendo assim, para a construção de muros, vedações e construções, a um afastamento mínimo de 9.00 metros ao eixo da via.

Em zonas em que estas variantes atravessem áreas urbanas e sempre que seja tecnicamente recomendável a berma e valeta referida poderá ser substituída por passeio de idêntica largura. Deverá nestes casos ser dada especial atenção às zonas de circulação pedonal, garantindo que a mesma se faz em condições de conforto e segurança.

Sempre que nos estudos e projectos elaborados para estas variantes, se verifique que não se justifica a existência de características técnicas tão exigentes, poderão estes determinar outros tipos de perfil. Nestas situações deverão, mesmo assim e sempre que possível, ser mantidos os afastamentos mínimos atrás referidos, bem como os requisitos de acessos, tipos de nós, estacionamento e paragens de transporte colectivo, tendo em vista a manutenção de condições de circulação, bem como o desafogo necessário para qualquer futura ampliação.

1.7. PRIORIDADE DAS INTERVENÇÕES

Face ao volume de investimentos necessários à concretização da Rede Básica com as características técnicas preconizadas, considera-se que deverá ser adoptado um faseamento das intervenções, privilegiando aquelas que, no curto/médio prazo, podem garantir significativas melhorias.

Estão neste caso:

- IC 11;
- Variante Torres Vedras - Santa Cruz;
- Duplicação da EN 9 entre a Variante Poente à cidade de Torres Vedras e a Variante à Fonte Grada;
- 2ª e 3ª Fases da Variante Poente a Torres Vedras;

Sendo este Itinerários Complementares da responsabilidade da Administração Central importa conhecer a calendarização da sua execução, afim de garantir a necessária articulação com o desenvolvimento do sistema municipal.

A Variante Torres Vedras - Santa Cruz, cujo traçado prévio foi reestruturado recentemente, apresenta-se como uma alternativa necessária face às características balneares de Santa Cruz e aos períodos de ponta que lhe estão associados. Esta via permitirá, de igual modo, estruturar e complementar a rede rodoviária municipal existente em toda a área compreendida entre a EN9 e a EM 562.

Proposta para a estrada EN 9, no seu troço entre Torres Vedras e o início da Variante à Fonte Grada (CM 2012), está a duplicação do seu número de faixas de rodagem com separação das mesmas, a sua rectificação, bem como a criação de três nós fundamentais:

- Rotunda da Variante Poente à Cidade de Torres Vedras;
- Rotunda de Paúl com ligação à 2ª Variante a Boavista – Olheiros;
- Rotunda da Variante à Fonte Grada (CM 2012).

Esta proposta apresenta-se como prioritária face à construção da Variante Poente à Cidade de Torres Vedras e à necessária articulação com as futuras variantes à Fonte Grada e Boavista – Olheiros. Há aqui a realçar a intenção de dotar a área industrial de Paúl, com uma elevada acessibilidade, que actualmente se encontra fortemente condicionada.
As 2ª e 3ª Fases da Variante Poente à cidade de Torres Vedras permitirão a criação de uma circular completa, a Poente desta, permitindo deste modo que o tráfego de atravessamento se faça, na sua totalidade, fora da área edificada da cidade, com os consequentes benefícios para o tráfego local.

Das restantes variantes propostas, considera-se de especial atenção as que permitem resolver situações prementes de conflito "automóvel – peão", sendo disso exemplos a variante a A-dos-Cunhados e a variante de Ponte do Rol.

Para além das vias apontadas, que se consideram de concretização prioritária, há que adoptar um faseamento para intervenção nas restantes, dando então prioridade àquelas cujo pavimento esteja mais degradado e/ou cujo perfil transversal seja mais reduzido.

1.8. DESCRIÇÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA EXISTENTE NO CONCELHO

1.8.1. Rede Rodoviária Nacional

A Rede Rodoviária Nacional existente no Concelho é actualmente constituída por um conjunto de 12 vias existentes e de 1 via programada, cuja subdivisão em termos de classificação é apresentada no Quadro I.

Quadro I – Estradas Nacionais

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
IC 1 / A 8	Valença – Guia	Valença - Viana do Castelo - Póvoa de Varzim - Porto - Espinho - Ovar - Aveiro - Figueira da Foz - Caldas da Rainha - Torres Vedras - Lisboa - Marateca - Alcacér do Sal - Grândola - Ourique - Guia
IC 11	Peniche - Marateca	Peniche – Lourinhã - Torres Vedras (IC 1) - Carregado - Pegões - Marateca (IP 1)
EN 8	Loures - IC 2	Loures - Torres Vedras - Caldas da Rainha - Alcobaça - Leiria - IC 2
EN 8-2	Perna de Pau - Lourinhã	Perna de Pau (IC 1) - Carrasqueira - Lourinhã
EN 8-3	Ramal para a estação do Ramalhal	EN 8 - Estação do Ramalhal
EN 9	Sintra – Alenquer	Sintra (IC 16) - Mafra - Torres Vedras - Alenquer (Entroncamento EN 1)
EN 115	Cadaval – Loures	Cadaval (Entroncamento da EN 361) - Vilar - Merceana - Sobral de Monte Agraço - Bucelas - Santo Antão do Tojal - Loures (Entroncamento da EN 8)
EN 115-2	Vilar – Torres Vedras	Vilar (Entroncamento EN 115) - Maxial - Torres Vedras (Entroncamento EN 9)
ER 247*	Lourinhã – Areia	Lourinhã - São Pedro da Cadeira - Ericeira - Carvoeira - Terrugem - Sintra - Colares - Areia (Entroncamento ER 247-6)
EN 248	Runa - Vila Franca de Xira	Runa - Dois Portos - Sobral de Monte Agraço - Arruda dos Vinhos - Vila Franca de Xira
EN 248-1	Ramal para o Apeadeiro da Feliteira	Sobral de Monte Agraço - apeadeiro da Feliteira
EN 361-1	Lourinhã – Vilar	Lourinhã - Outeiro da Cabeça - Vilar (Entroncamento da EN 115)
EN 374	Carvoeira – Loures	Carvoeira - Carmões - Dois Portos - Póvoa da Galega - Cabeço de Montachique - Loures

Da Rede Rodoviária Nacional existente no concelho, o mais recente Plano Rodoviário Nacional prevê a desclassificação de 6 das vias actualmente classificadas, sendo estas as constantes do Quadro II.

Quadro II – Estradas Nacionais a desclassificar segundo do PRN 2000

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
EN 8-2	Perna de Pau - Lourinhã	Perna de Pau (IC 1) - Carrasqueira - Lourinhã
EN 8-3	Ramal para a estação do Ramalhal	EN 8 - Estação do Ramalhal
EN 115-2	Vilar – Torres Vedras	Vilar (Entroncamento EN 115) - Maxial - Torres Vedras (Entroncamento EN 9)
EN 248	Runa - Vila Franca de Xira	Runa - Dois Portos - Sobral de Monte Agraço - Arruda dos Vinhos - Vila Franca de Xira
EN 248-1	Ramal para o Apeadeiro da Feliteira	Sobral de Monte Agraço - apeadeiro da Feliteira
EN 374	Carvoeira – Loures	Carvoeira - Carmões - Dois Portos - Póvoa da Galega - Cabeço de Montachique - Loures

Prevê-se assim, com a implementação do definido no Plano Rodoviária Nacional, que a Rede Rodoviária Nacional existente no Concelho venha a ser constituída por:

- Duas Auto-Estradas, cuja função primordial é a de permitir ligações Inter-Regionais;
- Um conjunto de Estradas Nacionais cuja função primordial é a de permitir ligações Inter-Municipais e cuja configuração permite estabelecer ligações entre as zonas Sul, Este e Norte do Concelho e como tal com os Concelhos Limítrofes de Mafra, Sobral de Monte Agraço, Alenquer, Cadaval, e Lourinhã;

1.8.2. Rede Rodoviária Municipal

A Rede Rodoviária Municipal Classificada existente no Concelho é actualmente constituída por um conjunto de 88 vias, cuja subdivisão em termos de classificação é apresentada no Quadro III e Quadro IV.

Quadro III – Estradas Municipais

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
EM 521-1	Inexistente	Inexistente
EM 535	EN 374 à EN 115	EN 374 - Maceira - Folgorosa - Via Galega - EN 115
EM 553	EN 8 (Torres Vedras) à EM 555	EN 8 (Torres Vedras) - Serra da Vila - EM 555
EM 554	EN 116 (Ericeira) à EM 555	EN 116 (Ericeira) - Fonte Boa dos Nabos - EM 625 (Santo Isidoro) - Alagoa - Picanceira (EN 9) - Freiria - Chãos - EM 555
EM 554-1	Ramal para a EM 551 (Livramento)	EM 554 (Freiria) - Asseiceira - EM 551 (Livramento)
EM 554-2	Inexistente	Inexistente
EM 555	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à EN 8 (proximidade do Turcifal)	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Mouguelas - Gafanhotos - S. Mamede da Ventosa - EN 8 (proximidade do Turcifal)
EM 555-1	Ramal para a EN 9	EM 555 - Bonabal - Bordinheira - EN 9
EM 555-2	Ramal para a EM 554 (Chãos)	EM 555 (Gafanhotos) - Murteira - EM 554 (Chãos)
EM 555-3	Ramal para Torres Vedras	EM 555 (Ventosa) - Carrasqueira - Pedrulhos - Peicheiros - Varatojo - Torres Vedras
EM 556	EN 9 (Torres Vedras) ao Forte de S. Vicente	EN 9 (Torres Vedras) - Forte de S. Vicente
EM 558	EN 8-3 (Estação de C.F. de Ramalhal) à EN 9 (Arneiro)	EN 8-3 (Estação de C.F. de Ramalhal) - Abrunheira - Ermigeira - EN 115-2 - Zabagueira - Ereira - Vale Benfeito - Quinta do Grilo - EN 9 (Arneiro)
EM 560	EN 8-2 à EN 8 (Ramalhal)	EN 8-2 - Vila Facaia - EN 8 (Ramalhal)
EM 561	EN 8-2 à EM 562 (A-dos-Cunhados)	EN 8-2 - Toledo - Vimeiro - EM 562 (A-dos-Cunhados)
EM 561-1	Ramal para Porto Novo	EM 561 - Termas do Vimeiro - EN 247 (Maceira) - Porto Novo
EM 562	EN 8-2 à EN 247-2 (Praia de Santa Cruz)	EN 8-2 - A dos Cunhados - Sobreiro Curvo - Póvoa de Penafirme - EN 247-2 (Praia de Santa Cruz)
EM 563	EN 247-1 (Reguengo Grande) à EN 8-2 (Casal do Grilo)	EN 247-1 (Reguengo Grande) - Enguias - Senhora da Misericórdia - EN 361 (Moita dos Ferreiros) - Casal do Moinho - EN 361-1 (Ribeira de Palheiros) - Cabeça Gorda - EN 8-2 (Casal do Grilo)
EM 575	EN 115-2 à EN 9	EN 115-2 - Monte Redondo - Lapas Grandes - Quinta da Lapa - Matacães - EN 9
EM 619	EN 8 (Turcifal) à EN 9-2	EN 8 (Turcifal) - Melroeira - Casal das Barbas - S. Sebastião - EN 9-2
EM 619-1	Ramal para a EN 8	EM 619 - Cadriceira - Mugideira - Catefica - EN 8
EM 625	Inexistente	Inexistente
EM 630	Inexistente	Inexistente
EM 631	Inexistente	Inexistente
EM 632	Inexistente	Inexistente
EM 643	Inexistente	Inexistente
EM 649	Inexistente	Inexistente

Quadro IV – Caminhos Municipais

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
CM 1019	EN 361-1 a Casalinhos	EN 361-1 - Casalinhos
CM 1045	EN 247 a Valongo	EN 247 - Portelas - Valongo
CM 1046	EN 247 à EM 562 (Paradas)	EN 247 - Boavista - EM 562 (Paradas)
CM 1047	EM 562 a Taberninha	EM 562 - Taberninha
CM 1048	EN 8 ao Ameal	EN 8 - Ameal
CM 1049	EN 8 ao cemitério do Ramalhal	EN 8 - cemitério do Ramalhal
CM 1051	EN 115-2 (proximidade do Maxial) à EM 558 (Ereira)	EN 115-2 (proximidade do Maxial) - Portela - Folgorosa - Vila Seca - EM 558 (Ereira)
CM 1051-1	Inexistente	Inexistente
CM 1052	EN 115-2 (Aldeia Grande) ao CM 1051 (Folgorosa)	EN 115-2 (Aldeia Grande) - Sestearia - CM 1051 (Folgorosa)
CM 1053	EN 247 (Secarias) à EN 247	EN 247 (Secarias) - Cerca - Brejenjas - EN 247
CM 1054	CM 1053 (Cerca) ao CM 1055	CM 1053 (Cerca) - Porto - Casal da Maricota - Casal dos Frades - CM 1055
CM 1055	EN 9 à EM 562 (A-dos-Cunhados)	EN 9 - Fonte Grada - Palhagueiras - EM 562 (A-dos-Cunhados)
CM 1056	EN 9 (Ponte do Rol) ao CM 1055 (Fonte Grada)	EN 9 (Ponte do Rol) - Calvo - Galegueiras - CM 1055 (Fonte Grada)
CM 1057	EN 9 (Benfica) a Gondruzeira	EN 9 (Benfica) - Gondrozeira - CM 1055 (Fonte Grada)
CM 1058	EN 9 à EM 555-3 (Varatojo)	EN 9 - EM 555-3 (Varatojo)
CM 1059	EN 9 a Olheiros	EN 9 - Paúl - Olheiros
CM 1060	EN 8-2 a Salgueiral	EN 8-2 - Salgueiral
CM 1061	EN 247 (Casalinhos de Alfaiata) a Casas Novas	EN 247 (Casalinhos de Alfaiata) - Casas Novas
CM 1062	EN 9 (Sisandro) à EM 552 (Assenta)	EN 9 (Sisandro) - Azenha Nova - Feiteira - Gambelas - Carrazedes - EM 552 (Assenta)
CM 1062-1	Ramal para Gentias	CM 1062 (Feiteira) - Barrocas - Gentias
CM 1063	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à EN 247	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Soltaria - EN 247
CM 1063-1	Inexistente	Inexistente
CM 1064	EM 555 à Carregueira	EM 555 - Carregueira
CM 1065	EN 555 a Cova da Moura	EN 555 - Pedra - Cova da Moura
CM 1066	EN 555 (Gafanhotos) à EM 555-1 (Bordinheira)	EN 555 (Gafanhotos) - S. Martinho - EM 555-1 (Bordinheira)
CM 1067	EN 555 à EM 555-2 (Concelhos)	EN 555 - Charnixe - Moutelas - Casal da Arruda - Sarreira - EM 554 (Concelhos)
CM 1067-1	Ramal para Cambaia	CM 1067 (Arruda) - Valinhos - Sendieira - Cambaia
CM 1068	EM 555-2 (Murteira) a Moucharia	EN 555-2 (Murteira) - Moucharia
CM 1069	EN 9 à EM 555-3	EN 9 - Ribeira de Pedrulhos - EM 555-3
CM 1069-1	Inexistente	Inexistente
CM 1070	EN 555 (Estrada) a Cadoiço	EN 555 (Estrada) - Cadoiço
CM 1071	EM 555 (Ulmeiro) a Montengrão	EM 555 (Ulmeiro) - Montengrão
CM 1072	EM 555 a Infesta	EM 555 - Infesta
CM 1073	EN 8 à EM 553 (Serra da Vila)	EN 8 - Barro - Sanatório do Bom Pastor - EM 553 (Serra da Vila)
CM 1074	EM 554 à EM 554-1 (Livramento)	EM 554 - Fernandinho - Paúl - Abobreira - EM 554-1 (Livramento)

CM 1074-1	Ramal para o CM 1075	CM 1074 (Fernandinho) - CM 1075
CM 1075	EN 8 (Turcifal) a Colaria	EN 8 (Turcifal) - Colaria
CM 1076	EM 554 (Freiria) ao Cemitério	EM 554 (Freiria) - Cemitério
CM 1079	EN 248 (Runa) ao Penedo	EN 248 (Runa) - Penedo
CM 1080	EN 9 ao CM 2040 (Aldeia da Senhora da Glória)	EN 9 - Aldeia da Senhora da Glória (Panasqueira)
CM 1081	EN 9 à EN 9	EN 9 - Zibreira - Almagre - EN 9
CM 1081-1	Ramal para Outeiro da Zibreira	CM 1081 - Outeiro da Zibreira
CM 1082	EN 9 (Carvoeira) a Serra de S. Julião	EN 9 (Carvoeira) - Serra de S. Julião
CM 1083	EN 9 a Filha Boa	EN 9 - Filha Boa
CM 1084	EN 374 (Carreiras) a A-da-Rainha	EN 374 (Carreiras) - A da Rainha
CM 1085	EN 374 (proximidade de Dois Portos) à EM 535 (Folgorosa)	EN 374 (proximidade de Dois Portos) - Murteira - CM 1086 - EM 535 (Folgorosa)
CM 1086	EN 374 à EM 535 (proximidade de Folgorosa)	EN 374 - Calhorda - CM 1085 - EM 535 (proximidade de Folgorosa)
CM 1087	EN 115 a Braçal	EN 115 - Braçal
CM 1088	EM 535 a Alfeiria	EM 535 – Alfeiria
CM 1089	EN 248 (Dois Portos) ao Casal de S. Pedro	EN 248 (Dois Portos) - Casal de S. Pedro
CM 1090	EN 248 à EN 374	EN 248 - Mouguelas - EN 374
CM 1091	EN 248 (Ribaldeira) à EN 248	EN 248 (Ribaldeira) - Caixaria - EN 248
CM 1092	EN 248 (Ribaldeira) à EM 619-1 (Cadriceira)	EN 248 (Ribaldeira) - Furadouro - Feligueiras - EM 619-1 (Cadriceira)
CM 1092-1	Ramal para Portela do Bispo	CM 1092 - Portela do Bispo
CM 1092-2	Ramal para Furadouro	CM 1092 - Furadouro
CM 1093	EN 374 (Feliteira) à EM 532 (Gosundeira)	EN 374 (Feliteira) - Casal da Soalheira - Patameiras - EM 532 (Gosundeira)
CM 1094	EM 575 (Matacães) a Zurrigueira	EM 575 (Matacães) - Aldeia de Baixo - Aldeia de Cima - Sevilheira - Zurrigueira
CM 1095	EN 247 a Escaravilheira	EN 247 - Escaravilheira
CM 1096	EM 554 (Concelho) a Poços	EM 554 (Concelho) - Poços
CM 1098	EM 561-1 (Porto Novo) à Praia de Santa Rita	EM 561-1 (Porto Novo) - Praia de Santa Rita
CM 1366	Inexistente	Inexistente
CM 1367	Inexistente	Inexistente

A Rede Rodoviária Municipal tem vindo a registar grande crescimento ao longo dos últimos anos, no sentido de satisfazer as necessidades de acesso entre os diversos aglomerados do Município. No entanto, este crescimento não tem sido acompanhado pela correspondente classificação, situação que tem dado origem a uma dificuldade crescente na gestão da Rede Rodoviária Municipal.

A evolução da Rede Rodoviária Municipal, tem sido pautada por frequentes situações de aumento de importância de Caminhos Municipais e Caminhos Vicinais e que, por razões naturais, deveriam corresponder a uma reclassificação das referidas vias, de modo a permitir que a classificação existente correspondesse às características da via em causa, e de igual modo situações em que se verificou o inverso e que deveriam, portanto, dar lugar às correspondentes desclassificações.

Encontramos assim a Rede Rodoviária Municipal, na sua divisão entre Estradas Municipais, Caminhos Municipais e Caminhos Vicinais, descaracterizada e carente de uma reorganização.

O desenvolvimento que se tem verificado em diversos pequenos aglomerados urbanos, aliado ao crescimento disperso destes, com particular incidência da zona litoral do Concelho, tem originado uma sobrecarga da Rede Viária Municipal existente e exigido um aumento significativo do seu número de vias.

Nota-se assim, que a Rede Rodoviária Municipal é actualmente constituída por um número muito significativo de vias sem classificação ,ou cuja classificação é a de Caminho Municipal, mas que na realidade de aproximam do nível de serviço que caracterizam as Estradas Municipais.

A acrescer a este facto, verifica-se que numa situação de elevado desenvolvimento urbanístico, há uma tendência natural para que os Caminho Municipais se venham a transformar em Estradas Municipais e como tal, que a distinção entre Estrada e Caminho Municipal se torne limitadora de um desenvolvimento harmonioso da Rede Rodoviária Municipal, uma vez que a ambos estão associadas diferentes tipos de protecção.

1.9. DESCRIÇÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA PROPOSTA PARA O CONCELHO

1.9.1. Rede Rodoviária Nacional

Com base na intenção expressa no mais recente Plano Rodoviário Nacional, de desclassificar 5 das Estradas Nacionais existentes no Concelho, entende-se que, sempre que haja a passagem de qualquer destas para a jurisdição da Autarquia, deverá haver um processo de classificação destas vias como Estradas Municipais, de modo a que estas estejam inequivocamente identificadas na Rede Rodoviária Municipal.

É de salientar que algumas vias, para as quais é proposta desclassificação, têm condições de circulação incompatíveis com as necessidades actuais. É exemplo disso a EN 115-2, cujo traçado carece de obras de rectificação do traçado, alargamento do perfil transversal e pavimentação, de modo a lhe dar a devida homogeneidade em obediência às características técnicas preconizadas. Entende-se por isso, que as mesmas só deverão passar para a jurisdição da Autarquia, quando forem alvo das referidas obras de beneficiação.

Temos assim, na presente data, como Rede Rodoviária Nacional no Concelho:

Quadro V – Rede Rodoviária Nacional Actualizada

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
IC 1 / A 8	Valença - Guia	Valença - Viana do Castelo - Póvoa de Varzim - Porto - Espinho - Ovar - Aveiro - Figueira da Foz - Caldas da Rainha - [CAMPELOS - RAMALHAL - T.V. NORTE - T. V. SUL - CATEFICA] - Lisboa - Marateca - Alcacér do Sal - Grândola - Ourique - Guia
IC 11 / A 17	Peniche - Marateca	Peniche – Lourinhã - Torres Vedras (IC 1) - Carregado - Pegões - Marateca (IP 1)
EN 8	Loures - IC 2	Loures - [FREIXOFEIRA - TURCIFAL - CARVALHAL - CATEFICA - T.V. - AMEAL - RAMALHAL - CASAIS LARANA - OUTEIRO DA CABEÇA] - Caldas da Rainha - Alcobaça – Leiria - IC 2
EN 9	Sintra - Alenquer	Sintra (IC 16) - Mafra - [S. PEDRO DA CADEIRA - COUTADA - PONTE DO ROL - BENFICA - GIBRALTAR - T.V. - ORDASQUEIRA - CARVOEIRA - CURVEL] - Alenquer (Entroncamento EN 1)
EN 115	Cadaval - Loures	Cadaval (Entroncamento da EN 361) - Vilar - Merceana - [CORUJEIRA - SÃO DOMINGOS DE CARMÕES - FREIRIA] - Sobral de Monte Agraço - Bucelas - Santo Antão do Tojal - Loures (Entroncamento da EN 8)
EN 361-1	Lourinhã - Vilar	Lourinhã - [CAMPELOS - IC1 / A8 - OUTEIRO DA CABEÇA (EN 8)] - Vilar (Entroncamento da EN 115)
ER 247	Lourinhã - Areia	Lourinhã - [EN 9 (Proximidade São Pedro da Cadeira) - PORTELA DE BELMONTE - ESCRAVELHEIRA] - Ericeira - Carvoeira - Terrugem - Sintra - Colares - Areia (Entroncamento ER 247-6)

Quadro V-A – Estradas desclassificadas pelo Plano Rodoviário Nacional 2000[1]

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
EN 8-2	Perna de Pau - Lourinhã	[PERNA DE PAU (EN 8) - CASAL VALE DA AZENHA - PAIO CORREIA - CASAIS DO VALE DA BORRA - CARRASQUEIRA] - Lourinhã
EN 8-3	Ramal para a estação do Ramalhal	EN 8 (Ramalhal) - Estação do Ramalhal
EN 115-2	Vilar - Torres Vedras	Vilar (Entronacamento EN 115) - [ALDEIA GRANDE - MAXIAL - ERMIGEIRA - SARGE - TORRES VEDRAS (Entroncamento EN 9)]
EN 248	Runa - Vila Franca de Xira	[RUNA - RIBALDEIRA - DOIS PORTOS - MONCOVA] - Sobral de Monte Agraço - Arruda dos Vinhos - Vila Franca de Xira
EN 248-1	Ramal para o Apeadeiro da Feliteira	Sobral de Monte Agraço - [APEADEIRO DA FELITEIRA]
EN 374	Carvoeira - Loures	[CARVOEIRA (EN 9) - CARREIRAS - CARMÕES (EN 115) - BULIGUEIRA - SIROL - DOIS PORTOS (EN 248) - FELITEIRA] - Póvoa da Galega - Cabeço de Montachique - Loures

1 – Conforme estabelecido pelo Decreto-Lei nº 222/98 de 17 de Julho.

Os lanços desclassificados mencionados não foram ainda entregues à Autarquia.

1.9.2. Rede Rodoviária Municipal

Numa perspectiva de actualização da classificação da Rede Rodoviária Municipal do Concelho foram tidas como melhores opções as seguintes medidas:

- Estender as Estradas Municipais existentes, numa perspectiva de fechar a malha existente;
- Classificar como Caminhos Municipais as vias cuja importância já se faz sentir na rede viária do Concelho;
- Classificar como Caminhos Municipais as vias cuja importância se entende como estratégica para o reforço a curto, médio ou longo prazo da Rede Rodoviária Municipal.
- Propor que a protecção exigível para as vias constantes da Rede Rodoviária Municipal e classificadas como Estradas e Caminhos Municipais seja idêntica.

No que se refere à terminologia de classificação e numa perspectiva de evitar duplicação de classificações, uma vez que a numeração existente não é exclusiva do Concelho, foram nossas opções:

- Utilizar a terminologia de “Ramal”, aproveitando a classificação do caminho base existente (ex.: CM 1055-1);
- Relançar uma nova numeração com início na designação CM 2000;

Temos assim como nova proposta de Rede Rodoviária Municipal:

Quadro VI - Estradas Municipais Actualizadas

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
EM 521-1	Aldeia Grande (EN 115-2) - (Cadaval)	Aldeia Grande (EN 115-2) - (Cadaval)
EM 535	EN 374 à EN 115	EN 374 - Maceira - Folgorosa - Milheiros - (Sobral de Monte Agraço)
EM 553	EM 555 a Torres Vedras	EM 555 - Serra da Vila - Torres Vedras
EM 554	EM 555 à EN 116 (Mafra)	EM 555 - Chãos - Freiria - (Mafra)
EM 554-1	Ramal para a EM 551 (Livramento - Mafra)	EM 554 (Freiria) - Asseiceira - (Mafra)
EM 554-2	Ramal para CM 1074	EM 554 - Poços - Mariola - CM 1074
EM 555	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à EN 8 (proximidade do Turcifal)	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Mouguelas - Gafanhotos - Moçafaneira - S. Mamede da Ventosa - Estrada - Casal Cartaxo - EN 8 (proximidade do Turcifal)
EM 555-1	Ramal para a EN 9	EM 555 - Bonabal - Bordinheira - EN 9
EM 555-2	Ramal para a EM 554 (Chãos)	EM 555 (Gafanhotos) - Arneiros - Murteira - EM 554 (Chãos)
EM 555-3	Ramal para Torres Vedras	EM 555 (Ventosa) - Figueiras - Casal da Torre - Varatojo - Torres Vedras
EM 556	EN 9 (Torres Vedras) à EN 8-2	EN 9 (Torres Vedras) - Forte de São Vicente - Olheiros - Boavista - EN 8-2
EM 558	EN 8-3 (Estação de C.F. de Ramalhal) à EN 9 (Arneiro)	EN 8-3 - Abrunheira - Ermigeira (EN 115-2) - Loubagueira - Ereira - (Alenquer)
EM 560	EN 8-2 à EN 8 (Ramalhal)	EN 8-2 - Vila Facaia - EN 8 (Ramalhal)
EM 561	EM 562 (A-dos-Cunhados) à EN 8-2 (Lourinhã)	EM 562 (A-dos-Cunhados) - Porto Rio - (Lourinhã)
EM 561-1	Ramal para a Póvoa de Penafirme	EM 561 (Porto Rio) - Maceira - Porto Novo - Praia de Santa Rita - Casal do Texugo - Casais da Ónia - Póvoa de Penafirme (EM 562)
EM 562	EN 8-2 à EN 9	EN 8-2 - A dos Cunhados - Sobreiro Curvo - Paradas - Bombardeira - Póvoa de Penafirme - Santa Cruz - Boavista - Silveira - Casalinhos de Alfaiata - EN 9
EM 563	EN 8-2 (Carrasqueira) à EN 247-1 (Reguengo Grande - Lourinhã)	EN 8-2 (Carrasqueira) - Cabeça Gorda - C. do Rijo - Campelos (EN 361-1) - (Ribeira de Palheiros - Lourinhã)
EM 575	EN 9 à EN 115-2	EN 9 - Matacães - Quinta das Lapas - Lapas Grandes - Monte Redondo - EN 115-2
EM 619	EN 8 (Proximidade deTurcifal) à EN 9-2 (Mafra)	EN 8 (Proximidade de Turcifal) - Turcifal - Melroeira - Casal Barbas - (Mafra)
EM 619-1	Ramal para a EN 8 (Catefica)	EM 619 (Casal Barbas) - Cadriceira - Mugideira - EN 8 (Catefica)
EM 625	EM 561-1 (Maceira) - (Lourinhã)	EM 561-1(Maceira) - Casal Sobreirinhos - (Lourinhã)
EM 630	EM 562 (Boavista) à Praia Azul	EM 562 (Boavista) - Praia Azul
EM 631	EN 8 (Catefica) à EN 248 (Runa) por Louriceira	EN 8 (Catefica) - Orjariça - Louriceira - Arneiros - EN 248 (Runa)
EM 632	EN 8 (Catefica) à EN 248 (Runa) por Figueiredo	EN 8 (Catefica) - Figueiredo - EN 248 (Runa)
EM 643	EN 115-2 (Aldeia Grande) à EN 361-1 (Outeiro da Cabeça)	EN 115-2 (Aldeia Grande) - Casais da Povoa - Casais da Valentina - EN 361-1 (Outeiro da Cabeça)
EM 649	EM 560 (Vila Facaia) - EM 562 (Proximidade de Campelos)	EM 560 (Vila Facaia) - EM 562 (Proximidade de Campelos)

Quadro VII - Caminhos Municipais Actualizados

N.º Classificação	Designação da Via	Pontos Extremos e Intermédios
CM 1019	EN 361-1 à EM 563	EN 361-1 - Giestas - EM 563
CM 1019-1	EM 563 ao CM 1019	EM 563 (Casal das Oliveirinhas) - CM 1019 (Giestas)
CM 1045	EM 562 (Bombardeira) ao CM 1046 (Boavista)	EM 562 (Bombardeira) - Casal da Serra - Valongo - CM 1046 (Boavista)
CM 1045-1	Ramal para Casal do Pitagudo	CM 1045 - Casal do Pitagudo
CM 1045-2	Ramal em Valongo	CM 1045 (Valongo) - Casal ?
CM 1045-3	Ramal para CM 2000 em Casais da Cerca	CM 1045 (Casais da Cerca) - CM 2000
CM 1045-4	Ramal para CM 2000 em Casais do Ameiro	CM 1045 (Casais do Ameiro) - CM 2000
CM 1046	EM 562 (Proximidade da Paradas) à EM 561-1 (Porto de Rio)	EM 562 (Paradas) - Boavista - EM 561-1 (Porto de Rio)
CM 1046-1	Ramal para Casais da Serra	CM 1046 (Boavista) - CM 1045 (Casais da Serra)
CM 1046-2	Ramal para CM 1045-1	CM 1046 - CM 1045-1
CM 1047	EM 562 ao CM 1054	EM 562 - Taberninha - CM 1054
CM 1047-1	Ramal para EM 562 (Entroncamento com CM 1046)	CM 1047 - EM 562 (Entroncamento com CM 1046)
CM 1047-2	Ramal para EM 562 (Proximidade de Póvoa de Penafirme)	CM 1047 - Casal dos Marcos - Casal Chofral - EM 562 (Proximidade da Póvoa de Penafirme)
CM 1047-3	Ramal para CM 1054 (Casal do Frade)	CM 1047 - CM 1054 (Casal do Frade)
CM 1047-4	Ramal para EM 562 (Paradas)	CM 1047 - EM 562 (Paradas)
CM 1047-5	Ramal para CM 1054 (Casal Figueiras)	CM 1047 - CM 1054 (Casal Figueiras)
CM 1048	Ramal para o Ameal	EN 8 - Ameal - EN 8
CM 1049	Ramal para EN 8-3	EN 8 - cemitério do Ramalhal - (EN 8-3)
CM 1051	EN 115-2 (proximidade do Maxial) à EM 558 (Ereira)	EN 115-2 (proximidade do Maxial) - Portela - Folgorosa - Vila Seca - EM 558 (Ereira)
CM 1051-1	CM 1051 (Vila Seca) à EM 558	CM 1051 (Vila Seca) - Casais das Pedreiras - (Mafra) - EM 558 (Casal da Ereira)
CM 1051-2	Ramal do CM 1051 para EN 115-2	CM 1051 - EN 115-2 (Nascente do Maxial)
CM 1051-3	Ramal para a EM 558 (Loubagueira)	CM 1051 - EM 558 (Loubagueira)
CM 1052	EN 115-2 (Proximidade de Aldeia Grande) ao CM 1051 (Casais de Santo António)	EN 115-2 (Proximidade de Aldeia Grande) - Sestearia - Folgarosa - CM 1051 (Casais de Santo António)
CM 1052-1	Ramal para Casais Galegos (Alenquer)	CM 1052 - Casais Galegos (Alenquer)
CM 1053	EM 562 (Boavista) à EM 562 (Póvoa de Penafirme)	EM 562 (Boavista) - Brejenjas - Cerca - EM 562 (Póvoa de Penafirme)
CM 1053-1	CM 1053 ao CM 1053	CM 1053 (Póvoa de Penafirme) - Casal dos Feros - CM 1053 (Boavista)
CM 1053-2	Ramal para o CM 1047-2	CM 1053 (Póvoa de Penafirme) - CM 1047-2
CM 1053-3	Variante à Póvoa de Penafirme	CM 1053 - EM 562
CM 1053-4	Ramal para Casal dos Feros	CM 1053 - Casal dos Feros
CM 1053-5	CM 1053 (Brejenjas) ao CM 2008	CM 1053 (Brejenjas) - CM 2008

CM 1054	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) - CM 1055 (Palhagueiras)	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) - Casal Feijão - Casal do Frade - Casal Figueiras Velhas - CM 1055 (Palhagueiras)
CM 1054-1	Ramal para Casal Janeiro	CM 1054 (Casal Feijão) - Casal Janeiro - CM 1054 (Casal do Frade)
CM 1055	EN 9 (Proximidade de Paúl) à EM 562 (A-dos-Cunhados)	EN 9 (Proximidade de Paúl) - Fonte Grada - Palhagueiras - EM 562 (A-dos-Cunhados)
CM 1055-1	Variante às Palhagueiras	CM 2013 - CM 1055 - CM 1054 - CM 1055
CM 1056	EN 9 (Ponte do Rol) ao CM 1055 (Fonte Grada)	EN 9 (Ponte do Rol) - Calvo - Galegueiras - CM 1055 (Fonte Grada)
CM 1057	EN 9 (Benfica) ao CM 1055 (Fonte Grada)	EN 9 (Benfica) - Gondruzeira - CM 1055 (Fonte Grada)
CM 1058	EN 9 à EM 555-3 (Varatojo)	EN 9 - EM 555-3 (Varatojo)
CM 1058-1	CM 1058 à Variante Poente da Cidade de Torres Vedras	CM 1058 - Variante Poente da Cidade de Torres Vedras
CM 1059	EN 9 (Paúl) à EN 8 (Olheiros)	EN 9 (Paúl) - Salgueirais - Olheiros - EN 8 (Olheiros)
CM 1059-1	Ramal para a EN 9	CM 1059 - Casal dos Matos Velhos - Estaleiro Municipal - EN 9
CM 1060	EM 556 (Boavista) a Salgueirais	EM 556 (Boavista) - Salgueirais
CM 1060-1	Ramal para EN 8-2	CM 1060 (Boavista) - EN 8-2
CM 1061	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) ao CM1055	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) - Casas Novas - CM 1055
CM 1062	EN 9 (Sisandro) à EM 552 (Assenta)	EN 9 (Sisandro) - Azenha Nova - Feiteira - Gambelas - Carrazedes - EM 552 (Assenta)
CM 1062-1	Ramal para a Foz do Sizandro	CM 1062 (Feiteira) - Barrocas - Gentias - Foz do Sizandro
CM 1062-2	Ramal para CM 2021-2 (Bececarias)	CM 1062 - CM 2021-2 (Bececarias)
CM 1062-3	Ramal para ER 247	CM 1062 - Casal Pinheiro - ER 247
CM 1062-4	Ramal para CM 1062-3 (Casal Pinheiro)	CM 1062 - CM 1062-3 (Casal Pinheiro)
CM 1062-5	Ramal para CM 1062-3 (Casal Pinheiro)	CM 1062 (Aranha) - CM 1062-3 (Casal Pinheiro)
CM 1062-6	Ramal para Corre Água	CM 1062 - Corre Água
CM 1063	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à ER 247 (Mafra)	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Soltaria - ER 247 (Mafra)
CM 1063-1	ER 247 (CM 1062-3) ao CM 1063	ER 247 (CM 1062-3) - CM 1063
CM 1063-2	Ramal para ER 247 (A Nascenmte de Soltaria)	CM 1063 (A Nascente de Soltaria) - ER 247
CM 1063-3	Ramal para ER 247 (A Poente de Soltaria)	CM 1063 (A Poente de Soltaria) - ER 247
CM 1063-4	Ramal para EN 9	CM 1063 - EN 9
CM 1064	EM 555 ao CM 1065 (Cova da Moura)	EM 555 - Carregueira - CM 1065 (Cova da Moura)
CM 1064-1	Ramal para a EN 9	CM 1064 (Carregueira) - EN 9
CM 1064-2	Ramal para Loural	CM 1064 - Loural - (Mafra)
CM 1065	EN 555 ao CM 1067 (Moutelas)	EN 555 - Pedra - Cova da Moura - Sarpejeira - CM 1067 (Moutelas)
CM 1065-1	Ramal para CM 1064-2	CM 1065 - CM 1064-2
CM 1066	EN 555 (Gafanhotos) à EM 555-1 (Bordinheira)	EN 555 (Gafanhotos) - S. Martinho - EM 555-1 (Bordinheira)
CM 1066-1	Ramal para EM 555 (Moçafaneira)	CM 1066 - EM 555 (Moçafaneira)

CM 1066-2	Ramal para CM 2025 (Ponte do Rol)	CM 1066 (Bordinheira) - CM 2025 (Ponte do Rol)
CM 1067	EN 555 à EM 555-2 (Chãos)	EN 555 - Azinhaga - Moutelas - Casal da Arruda - Sarreira - EM 555-2 (Chãos)
CM 1067-1	Ramal para Cambaia (Mafra)	CM 1067 (Arruda) - Valinhos - Sendieira - (Mafra)
CM 1067-2	Ramal para CM 1068 (Moucharia)	CM 1067 - CM 1068 (Moucharia)
CM 1067-3	Ramal para CM 1068	CM 1067 - CM 1068
CM 1067-4	Ramal para Castelhena	CM 1067 - Castelhana - (Mafra)
CM 1068	EM 555-2 (Murteira) ao CM 1067 (Moutelas)	EM 555-2 (Murteira) - Moucharia - CM 1067 (Moutelas)
CM 1069	EN 9 à EM 553	EN 9 - Ribeira de Pedrulhos - EN 555-3 - Azenha das Flores - Casal do Repelão - EM 553
CM 1069-1	Ramal para o Castro do Zambujal	EM 1069 - Castro do Zambujal
CM 1069-2	CM 1069 ao CM 1058 - Variante a Gibraltar	CM 1069 - CM 1058
CM 1069-3	CM 1069 (Ribeira de Pedrulhos) à EM 555-3	CM 1069 (Ribeira de Pedrulhos) - EM 555-3
CM 1069-4	CM 1069 (Azenha das Flores) à EM 553 (Serra da Vila)	CM 1069 (Azenha das Flores) - EM 553 (Serra da Vila)
CM 1069-5	CM 1069 (Casal do Repelão) à EM 555-3 (Charrino)	CM 1069 (Casal do Repelão) - EM 555-3 (Charrino)
CM 1070	EN 555 (Estrada) a EN 555 (Bogalheira)	EN 555 (Estrada) - Cadoiço - EN 555 (Bogalheira)
CM 1071	EM 555 (Casal Cartaxo) à EM 555-3 (Figueiras)	EM 555 (Casal Cartaxo) - Montengrão - EM 555-3 (Figueiras)
CM 1072	EM 555 ao CM 1069	EM 555 - Infesta - CM 1069
CM 1073	Barro à EM 553 (Serra da Vila)	Barro - EM 553 (Serra da Vila)
CM 1074	EM 554 à EM 554-1 (Livramento - Mafra)	EM 554 - Fernandinho - Paúl - EM 554-1 (Livramento - Mafra)
CM 1074-1	Ramal para o CM 1075 (Colaria)	CM 1074 - CM 1075 (Colaria)
CM 1075	EN 8 (Proximidade do Turcifal) ao CM 1074-1 (Colaria)	EN 8 (Proximidade do Turcifal) - CM 1074-1 (Colaria)
CM 1076	EM 554 (Freiria) à EM 554 (Proximidade de Concelhos)	EM 554 (Freiria) - Cemitério - EM 554 (Proximidade de Concelhos)
CM 1076-1	Ramal para CM 1067	CM 1076 - CM 1067
CM 1076-2	Ramal para EM 554 a Sul da Freiria	CM 1076 - EM 554 (A Sul da Freiria)
CM 1079	EN 248 (Runa) ao CM 2034 (Penedo)	EN 248 (Runa) - CM 2034 (Penedo)
CM 1080	EN 9 ao CM 2040 (Aldeia da Senhora da Glória)	EN 9 - CM 2040 (Aldeia de Nossa Senhora da Glória)
CM 1081	EN 9 à EN 9	EN 9 - Zibreira - Almagre - EN 9
CM 1081-1	Ramal para EN 374	CM 1081 - Outeiro da Zibreira - EN 374
CM 1081-2	Ramal para CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)	CM 1081 (Zibreira) - CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)
CM 1082	EN 9 (Carvoeira) a CM 2041 (Serra de S. Julião)	EN 9 (Carvoeira) - CM 2041 (Serra de S. Julião)
CM 1083	EN 9 a Filha Boa	EN 9 - Filha Boa
CM 1084	EN 374 (Carreiras) ao CM 2042	EN 374 (Carreiras) - A da Rainha - CM 2042
CM 1084-1	CM 1084 (Proximidade de A-da-Rainha) à EN 115 (Corujeira)	CM 1084 (Proximidade de A-da-Rainha) - EN 115 (Corujeira)

CM 1085	EN 374 (proximidade de Dois Portos) à EM 535 (Proximidade de Folgorosa)	EN 374 (proximidade de Dois Portos) - Murteira - CM 1086 - EM 535 (Proximidade de Folgorosa)
CM 1086	EN 374 à EM 535 (proximidade de Folgorosa)	EN 374 - Calhorda - CM 1085 - EM 535 (proximidade de Folgorosa)
CM 1087	EN 115 à EM 535 (Maceira)	EN 115 - Braçal - EM 535 (Maceira)
CM 1088	EM 535 ao CM 1087	EM 535 - Alfeiria - CM 1087
CM 1089	EN 248 (Dois Portos) ao Casal de S. Pedro	EN 248 (Dois Portos) - Casal de S. Pedro
CM 1090	EN 248 à EN 374 (Mafra)	EN 248 - EN 374 (Mafra)
CM 1090-1	Ramal para EN 248	CM 1090 - Mouguelas - EN 248
CM 1091	EN 248 (Ribaldeira) à EN 248 (Caixaria)	EN 248 (Ribaldeira) - EN 248 (Caixarias)
CM 1092	EN 248 (Ribaldeira) à EM 619-1 (Cadriceira)	EN 248 (Ribaldeira) - Furadouro - Feligueiras - EM 619-1 (Cadriceira)
CM 1092-1	Ramal para Portela do Bispo	CM 1092 - Portela do Bispo - CM 1092
CM 1092-2	Ramal para Furadouro	CM 1092 - Furadouro
CM 1092-3	Ramal para Bispeira (Mafra)	CM 1092 (Furadouro) - Bispeira (Mafra)
CM 1093	Ramal para Casal da Soalheira	EN 374 (Feliteira) - Casal da Soalheira
CM 1093-1	Ramal para CM 1092-1 (Portela do Bispo)	CM 1093 (Feliteira) - CM 1092-1 (Portela do Bispo)
CM 1094	EM 575 (Matacães) à EM 558	EM 575 (Matacães) - Ribeira de Matacães - Sevilheira - Zurregueira - EM 558
CM 1095	ER 247 ao CM 1062 (Azenha Velha)	ER 247 - Escaravelheira - CM 1062 (Azenha Velha)
CM 1095-1	Ramal pata CM 1062	CM 1095 - CM 1062
CM 1096	EM 554 (Concelho) a Poços	EM 554 (Concelho) - Poços
CM 1366	Variante a Carreiras	EN 9 - EN 374 (Proximidade de Carreiras)
CM 1367	EN 9 (Coutada) - EM 562 (Silveira)	EN 9 (Coutada) - Casal Vale Martelo - EM 562 (Silveira)
CM 1367-1	Ramal para EN 9	CM 1367 - EN 9
CM 2000	EM 562 à EM 561-1 (Proximidade de Santa Rita)	EM 562 - EM 561-1 (Proximidade de Santa Rita)
CM 2001	EM 562 (Póvoa de Penafirme) ao CM 2000	EM 562 (Póvoa de Penafirme) - CM 2000
CM 2001-1	Ramal para a EM 561-1 (Casais da Ónia)	CM 2000 (Póvoa de Penafirme) - EM 561-1 (Casais da Ónia)
CM 2002	Ramal para a Praia do Seixo	EM 561-1 - Praia do Seixo
CM 2003	EM 561-1 à EM 625 (Variante Poente à Maceira)	EM 561-1 - EM 625
CM 2003-1	Ramal para a Maceira	CM 2003 - EM 625 (Maceira)
CM 2004	EM 561-1 à EM 625 (Variante Nascente à Maceira)	EM 561-1 - EM 625
CM 2005	EM 625 ao CM 2003-1	EM 625 - CM 2003-1
CM 2006	CM 1047-2 à EN 562 por Póvoa de Além	CM 1047-2 - Póvoa de Além - EN 562
CM 2007	Variante às Paradas	EM 562 (Sobreiro Curvo) - CM 1047-4 - CM 1047-1
CM 2008	EM 562 (Secarias) - CM 1047-2 (Casal Chofral)	EM 562 (Secarias) - Cerca - Casais da Maricota - Casal da Brejoeira - CM 1047-2 (Casal Chofral)
CM 2008-1	Ramal para CM 1054 (Casal do Frade)	CM 2008 (Casal da Brejoeira) - CM 1054 (Casal do Frade)

CM 2008-2	Ramal para CM 2008-1	CM 2008 (Casal da Maricota) - CM 2008-1
CM 2009	Variante à Boavista	EM 562 (Proximidade de Santa Cruz) - Casal dos Feros - CM 1053 - EM 562 (Silveira)
CM 2010	Variante a Silveira	CM 1053 - Cerca - EM 562 (Caixeiros)
CM 2011	Variante a Casalinhos de Alfaiata	EM 562 (Secarias) - CM1054 (Casal Feijão) - CM 1061 (Casas Novas) - EN 9 (Proximidade de Ponte do Rol)
CM 2011-1	Ramal para CM 1056	CM 2011 (Proximidade de Ponte do Rol) - CM 1056
CM 2011-2	Ramal para CM 2011-1	CM 2011 - CM 2011-1
CM 2012	Variante à Fonte Grada	EN 9 (Proximidade de Paúl) - CM 1055
CM 2012-1	CM 2012 (Paúl) ao CM 2013 (Fonte Grada)	CM 2012 (Paúl) - CM 2013 (Fonte Grada)
CM 2012-2	CM 2012 ao CM 2013-1	CM 2012 - CM 2013-1
CM 2013	CM 1055 (Fonte Grada) - Variante para Santa Cruz	CM 1055 (Fonte Grada) - Variante à Fonte Grada - Variante para Santa Cruz
CM 2013-1	CM 2013 ao CM 1059-1 (Salgueirais)	CM 2013 - CM 1059-1 (Salgueirais)
CM 2014	Circular Sul a A-dos-Cunhados	EM 562 - EM 562
CM 2014-1	Ramal para Salgueirais	CM 2014 - Casal Godelo - CM 1059 (Salgueirais)
CM 2014-2	Ramal para A-dos-Cunhados	CM 2014 - EM 562 (A-dos-Cunhados)
CM 2014-3	Ramal para as Palhagueiras	CM 2014 - CM 2013 (Palhagueiras)
CM 2015	EM 556 ao CM 1059-1	EM 556 - CM 1059-1
CM 2015-1	Ramal para EN 9 (Treze)	CM 2015 - EN 9 (Treze)
CM 2016	EN 8-2 ao Casal da Bombardinha	EN 8-2 - Casal da Bombardinha
CM 2017	EN 8-2 (Carrasqueira) à EM 562 (A-dos-Cunhados)	EN 8-2 (Carrasqueira) - Casal Santo António - EM 562 (A-dos-Cunhados)
CM 2017-1	EN 8-2 ao CM 2017 (A-dos-Cunhados)	EN 8-2 - CM 2017 (A-dos-Cunhados)
CM 2017-2	EN 8-2 (Proximidade de Casal Vale da Borra) ao CM 2017	EN 8-2 (Proximidade de Casal Vale da Borra) - CM 2017
CM 2018	Variante Norte a A-dos-Cunhados	EM 561 (Casal do Martingil) - EM 562
CM 2019	EM 649 (Proximidade de Vila Facaia) a EM 561 (Casal do Carrascal)	EM 649 (Proximidade de Vila Facaia) - EN 8-2 - Vale da Borra - CM 2017 (Casal Santo António) - EM 561 (Casal do Carrascal)
CM 2019-1	Ramal para Cabeça Gorda	CM 2019 (Casal da Laje) - EM 563 (Cabeça Gorda)
CM 2020	EN 9 (Casal da Ermida) à EM 630	EN 9 (Casal da Ermida) - Casal da Portela - CM 1367 - Casal Cochim - EM 630
CM 2020-1	Ramal para Caixeiros	CM 2020 - EM 562 (Caixeiros)
CM 2020-2	Ramal para CM 1367 por Nascente	CM 2020 - CM 1367
CM 2020-3	Ramal para EM 562 (Secarias)	CM 2020 - EM 562 (Secarias)
CM 2020-4	Ramal para CM 1367 por Poente	CM 2020 - CM 1367
CM 2020-5	Ramal para EM 562 a Norte da Silveira	CM 2020 (Casal Cochim) - EM 562 (Proximidade da Silveira)
CM 2021-1	Ramal para CM 2022 (Casal da Areia)	CM 2021 - CM 2022 (Casal da Areia)
CM 2021-2	Ramal para Porto do Rio	CM 2021 - Porto do Rio
CM 2021-3	Ramal para CM 1062-1	CM 2021 - CM 1062-1
CM 2023	EN 9 a Casalinhos de Alfaiata	EN 9 - EM 562 (Casalinhos de Alfaiata)
CM 2024	Variante à EN 9 em Casal da Ermida	EM 555-1 - EN 9
CM 2024-1	Ramal para Casal da Ermida	CM 2024 - EN 9 (Casal da Ermida)
CM 2024-2	Ramal para CM 2026	CM 2024 - CM 2026

CM 2025	Variante à EN 9 em Ponte do Rol	EN 9 - Ponte do Rol - EN 9
CM 2026	EM 555-1 (Bordinheira) à EN 9 (Coutada)	EM 555-1 (Bordinheira) - Proximidade de Casal do Mogo - EN 9 (Coutada)
CM 2026-1	Ramal para EM 555-1 (Bonabal) por Casal do Mogo	CM 2026 - Casal do Mogo - EM 555-1 (Bonabal)
CM 2026-2	Ramal para EM 555-1 (Bonabal) por Casal Catarino	CM 2026 - Casal Catarino - EM 555-1 (Bonabal)
CM 2027	CM 1067-1 ao CM 1067-4	CM 1067-1 - CM 1067-4
CM 2028	EM 554-1 à Asseiceira	CM 554-1 - Asseiceira - (Mafra)
CM 2029	EM 619 (Turcifal) à EM 619-1 (Portelinhas)	EM 619 (Turcifal) - EM 619-1 (Portelinhas)
CM 2029-1	Ramal para Casal da Semineira	CM 2029 - Casal da Semineira
CM 2030	EM 619 à EM 619-1(Cadriceira)	EM 619 - EM 619-1(Cadriceira)
CM 2031	EN 619 a Antas (Mafra)	EN 619 - Antas - (Mafra)
CM 2032	EM 575 (Monte Redondo) à EM 558 (Loubagueira)	EM 575 (Monte Redondo) - EM 558 (Loubagueira)
CM 2032-1	Ramal para CM 1094 (Zurrigueira)	CM 2032 - CM 1094 (Zurrigueira)
CM 2033	Variante ao Maxial	EM 643 (Casais da Póvoa) - EM 558 (Ermigeira)
CM 2033-1	Ramal do CM 2033 para EN 115-2	CM 2033 - EN 115-2 (Nascente do Maxial)
CM 2033-2	Ramal para a EN 115-2 (Maxial)	CM 2033 - EN 115-2 (Maxial)
CM 2034	Variante à EN 248 em Runa	EN 9 (Proximidade de Espera) - CM 1079 (Penedo) - EN 374 (Sirol)
CM 2034-1	Ramal para CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)	CM 2034 - CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)
CM 2035	EN9 (Ordasqueira) à EN 115-2 (Proximidade do Sarge)	EN9 (Ordasqueira) - EN 115-2 (Proximidade do Sarge)
CM 2035-1	Ramal para EM 575 (Matacães)	CM 2035 (Ordasqueira) - EM 575 (Matacães)
CM 2036	EN 115-2 à EN 8	EN 115-2 (Proximidade do Sarge) - EN 8
CM 2036-1	CM 2036 à EN115-2	CM 2036 - EN115-2
CM 2036-2	CM 2036 à EN 115-2 (Proximidade ao acesso à Auto-Estrada)	CM 2036 - EN 115-2 (Proximidade ao acesso à Auto-Estrada)
CM 2037	EN 115-2 (Sarge) a Arenes	EN 115-2 (Sarge) - Cemitério - Arenes
CM 2038	EN 9 à Quinta da Macheia	EN 9 - Quinta da Macheia
CM 2039	EN 9 à Quinta da Porticheira	EN 9 - Quinta da Porticheira
CM 2040	Carvoeira à Aldeia Senhora da Glória	CM 1082 (Carvoeira) - CM 1080 (Aldeia Senhora da Glória)
CM 2040-1	Ramal para EN 9	CM 2040 - EN 9
CM 2040-2	Ramal para CM 2041	CM 2040 - CM2041
CM 2040-3	Ramal para CM 2040-1	CM 2040 - CM 2040-1
CM 2041	CM 2040 (Aldeia Senhora da Glória) à EN 9 (Curvel)	CM 2040 (Aldeia Senhora da Glória) - Serra de S. Julião - EN 9 (Curvel)
CM 2041-1	Ramal para CM 1084 (Proximidade de Sevilheira)	CM 2041 - CM 1084 (Proximidade de Sevilheira)
CM 2041-2	Ramal para Casais Brancos (Alenquer)	CM 2041 - Casais Brancos (Alenquer)
CM 2042	EN 9 (Proximidade de Curvel) à EN 115 (Corujeira)	EN 9 (Proximidade de Curvel) - EN 115 (Corujeira)
CM 2043	Variante a S. Domingos de Carmões	EN 115 (Proximidade de Corujeira) - EN 374

CM 2044	EM 632 (Proximidade do Figueiredo) à EM 631 (Proximidade da Louriceira)	EM 632 (Proximidade do Figueiredo) - EM 631 (Proximidade da Louriceira)
CM 2044-1	Ramal para EM 631 (Runa)	CM 2044 - EM 631 (Runa)
CM 2045	EN 248 (Runa) à EM 632	EN 248 (Runa) - EM 632
CM 2046	Variante a Aldeia Grande	EN 115-2 à EM 643 (Casais da Valentina)
CM 2047	EN 8 (Casais Larana) à EM 643	EN 8 (Casais Larana) - EM 643
CM 2047-1	Ramal para EM 643	CM 2047 - EM 643
CM 2048	EN 361-1 à EM 643	EN 361-1 - Olho Polido - EM 643
CM 2049	EM 649 à EN 361-1 (Campelos)	EM 649 - EN 361-1 (Campelos)
CM 2049-1	Ramal para Casal do Charqueirão	CM 2049 - Casal do Charqueirão
CM 2050	Variante à EM 563	EN 361-1 - Casal do Brejo
CM 2050-1	Ramal para a EN 361-1	CM 2050 (Casal do Brejo) - EN 361-1
CM 2050-2	Ramal para EN 361-1 (Proximidade de Campelos)	CM 2050 - EN 361-1 (Proximidade de Campelos)
CM 2051	EM 649 à EM 563 (Casais do Rijo)	EM 649 - EM 563 (Casais do Rijo)
CM 2052	EN 535 ao Santuário dos Milagres	CM 535 - Santuário dos Milagres
CM 2053	Ramal para EN 8	EM 619 (Turcifal) - EN 8
CM 2054	EM 631 (Runa) ao CM 2045	EM 631 (Runa) - CM 2045
CM 2054-1	Ramal para EM 632	CM 2054 - EM 632
CM 2055	EN 8 (Troço desclassificado) à EM 631	EN 8 (Troço desclassificado) - EM 631

1.10. QUANTIFICAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

A reclassificação da Rede Rodoviária Municipal tem implicações importantes no que concerne ao incremento da sua extensão.

Em termos quantitativos temos os seguintes valores:

Classificação	Classificação Anterior	Nova Classificação	Incremento
Estrada Municipais	117.080,4 km	133.063,7 km	14 %
Caminhos Municipais	111.422,9 km	385.655,5 km	246 %

Em termos globais, temos para a totalidade da Rede Rodoviária Municipal:

Classificação	Classificação Anterior	Nova Classificação	Incremento
Total	228.503,3 km	518.719,2 km	127 %

No significativo aumento da extensão da Rede Rodoviária Municipal classificada proposta, há a considerar que:

- O incremento das Estradas Municipais deve-se fundamentalmente à classificação como Estrada Municipal do troço desclassificado da EN 247.

- O incremento dos Caminhos Municipais deve-se a:

    - Classificação de inúmeras vias existentes, já pavimentadas, que não constavam da classificação existente;
    - Classificação de inúmeras vias, cuja utilização já denota importância significativa, no que se refere à sua utilização;
    - Classificação de vias, cuja importância se entende como estratégica para o reforço a curto, médio ou longo prazo da Rede Rodoviária Municipal.

É preocupação primordial desta proposta de classificação, dotar o Concelho de um conjunto de vias que, pela sua classificação e consequente protecção, permitam, à medida da necessidade e disponibilidade do município, salvaguardar um crescimento coerente da Rede Rodoviária Municipal.

ANEXO I

FICHAS DA REDE DE ESTRADAS DO CONCELHO

Nº. Classificação	-	Tipo de Classificação			
Nº Classificação Anterior	CM 1098	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	-				
Designação da Via Anterior	EM 561-1 (Porto Novo) à Praia de Santa Rita				
Pontos Extremos e Intermédios	-				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 561-1 (Porto Novo) - Praia de Santa Rita				
Tipo de Pavimento		Comprimento – Betuminoso			
Comprimento Total		Comprimento – Maquedame			
Comprimento Inicial		Comprimento – Terra			
Notas	Englobado na EM 561-1				

Nº. Classificação	CM 1019	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1019	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 361-1 à EM 563				
Designação da Via Anterior	EN 361-1 a Casalinhos				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 361-1 - Giestas - EM 563				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 361-1 - Casalinhos				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.530,60		
Comprimento Total	2.530,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.530,60	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1019-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 563 ao CM 1019				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 563 (Casal das Oliveirinhas) - CM 1019 (Giestas)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	740,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	740,90	Comprimento – Terra	740,90		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1045	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1045	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 562 (Bomberdeira) ao CM 1046 (Boavista)				
Designação da Via Anterior	EN 247 a Valongo				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Bombardeira) - Casal da Serra - Valongo - CM 1046 (Boavista)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 247 - Portelas - Valongo				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.282,80		
Comprimento Total	4.282,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.074,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1045-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casal do Pitagudo				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1045 - Casal do Pitagudo				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.268,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.268,50		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1045-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal em Valongo				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1045 (Valongo) - Casal ?				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.207,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.207,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1045-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2000 em Casais da Cerca				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1045 (Casais da Cerca) - CM 2000				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	237,90		
Comprimento Total	574,00	Comprimento – Maquedame	336,10		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1045-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2000 em Casais do Ameiro				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1045 (Casais do Ameiro) - CM 2000				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	306,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	306,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1046	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1046	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 562 (Proximidade da Paradas) à EM 561-1 (Porto de Rio)				
Designação da Via Anterior	EN 247 à EM 562 (Paradas)				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Paradas) - Boavista - EM 561-1 (Porto de Rio)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 247 - Boavista - EM 562 (Paradas)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.878,60		
Comprimento Total	2.878,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	929,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1046-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casais da Serra				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1046 (Boavista) - CM 1045 (Casais da Serra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.358,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.358,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1046-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1045-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1046 - CM 1045-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	230,20	Comprimento – Maquedame	230,20		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1047	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1047	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 562 ao CM 1054				
Designação da Via Anterior	EM 562 a Taberninha				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 - Taberninha - CM 1054				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 562 - Taberninha				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	3.154,60		
Comprimento Total	3.154,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	401,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1047-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 562 (Entroncamento com CM 1046)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1047 - EM 562 (Entroncamento com CM 1046)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	151,10		
Comprimento Total	1.130,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	979,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1047-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 562 (Proximidade de Póvoa de Penafirme)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1047 - Casal dos Marcos - Casal Chofral - EM 562 (Proximidade da Póvoa de Penafirme)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.527,10		
Comprimento Total	2.527,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1047-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1054 (Casal do Frade)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1047 - CM 1054 (Casal do Frade)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.531,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.531,80		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1047-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 562 (Paradas)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1047 - EM 562 (Paradas)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.138,30		
Comprimento Total	2.138,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1047-5	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1054 (Casal Figueiras)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1047 - CM 1054 (Casal Figueiras)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	726,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	726,80		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1048	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1048	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para o Ameal				
Designação da Via Anterior	EN 8 ao Ameal				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 - Ameal - EN 8				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 - Ameal				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.340,60		
Comprimento Total	1.340,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	538,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1049	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1049	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para EN 8-3				
Designação da Via Anterior	EN 8 ao cemitério do Ramalhal				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 - cemitério do Ramalhal - (EN 8-3)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 - cemitério do Ramalhal				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	683,80		
Comprimento Total	683,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	683,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente em Troço a Executar				

Nº. Classificação	CM 1051	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1051	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 115-2 (proximidade do Maxial) à EM 558 (Ereira)				
Designação da Via Anterior	EN 115-2 (proximidade do Maxial) à EM 558 (Ereira)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115-2 (proximidade do Maxial) - Portela - Folgorosa - Vila Seca - EM 558 (Ereira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 115-2 (proximidade do Maxial) - Portela - Folgorosa - Vila Seca - EM 558 (Ereira)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.327,00		
Comprimento Total	4.327,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.327,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1051-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1051-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	CM 1051 (Vila Seca) à EM 558				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1051 (Vila Seca) - Casais das Pedreiras - (Mafra) - EM 558 (Casal da Ereira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.480,00		
Comprimento Total	1.480,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.480,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1051-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal do CM 1051 para EN 115-2				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1051 - EN 115-2 (Nascente do Maxial)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	847,80		
Comprimento Total	847,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1051-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para a EM 558 (Loubagueira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1051 - EM 558 (Loubagueira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.742,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.742,80		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1052	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1052	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 115-2 (Proxididade de Aldeia Grande) ao CM 1051 (Casais de Santo António)				
Designação da Via Anterior	EN 115-2 (Aldeia Grande) ao CM 1051 (Folgorosa)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115-2 (Proximidade de Aldeia Grande) - Sestearia - Folgarosa - CM 1051 (Casais de Santo António)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 115-2 (Aldeia Grande) - Sestearia - CM 1051 (Folgorosa)				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	1.953,10		
Comprimento Total	3.947,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	3.947,00	Comprimento – Terra	1.993,90		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1052-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casais Galegos (Alenquer)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1052 - Casais Galegos (Alenquer)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.775,30		
Comprimento Total	1.775,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1053	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1053	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 562 (Boavista) à EM 562 (Póvoa de Penafirme)				
Designação da Via Anterior	EN 247 (Secarias) à EN 247				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Boavista) - Berjenjas - Cerca - EM 562 (Póvoa de Penafirme)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 247 (Secarias) - Cerca - Brejenjas - EN 247				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	3.585,80		
Comprimento Total	3.585,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	3.585,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1053-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1053 ao CM 1053				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1053 (Póvoa de Penafirme) - Casal dos Feros - CM 1053 (Boavista)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.962,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.962,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1053-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para o CM 1047-2				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1053 (Póvoa de Penafirme) - CM 1047-2				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	788,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	788,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1053-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante à Póvoa de Penafirme				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1053 - EM 562				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	506,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	506,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1053-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casal dos Feros				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1053 - Casal dos Feros				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.113,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.113,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1053-5	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1053 (Brejenjas) ao CM 2008				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1053 (Brejenjas) - CM 2008				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	832,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	832,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1054	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1054	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) - CM 1055 (Palhagueiras)				
Designação da Via Anterior	CM 1053 (Cerca) ao CM 1055				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) - Casal Feijão - Casal do Frade - Casal Figueiras Velhas - CM 1055 (Palhagueiras)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1053 (Cerca) - Porto - Casal da Maricota - Casal dos Frades - CM 1055				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	5.068,90		
Comprimento Total	5.068,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.402,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1054-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casal Janeiro				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1054 (Casal Feijão) - Casal Janeiro - CM 1054 (Casal do Frade)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	926,60		
Comprimento Total	1.513,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	587,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1055	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1055	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Proximidade de Paúl) à EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Designação da Via Anterior	EN 9 à EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Proximidade de Paúl) - Fonte Grada - Palhagueiras - EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - Fonte Grada - Palhagueiras - EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	8.198,50		
Comprimento Total	8.198,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	8.198,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1055-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante às Palhagueiras				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2013 - CM 1055 - CM 1054 - CM 1055				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.659,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.659,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1056	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1056	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Ponte do Rol) ao CM 1055 (Fonte Grada)				
Designação da Via Anterior	EN 9 (Ponte do Rol) ao CM 1055 (Fonte Grada)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Ponte do Rol) - Calvo - Galegueiras - CM 1055 (Fonte Grada)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (Ponte do Rol) - Calvo - Galegueiras - CM 1055 (Fonte Grada)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.218,00		
Comprimento Total	2.218,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.218,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1057	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1057	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Benfica) ao CM 1055 (Fonte Grada)				
Designação da Via Anterior	EN 9 (Benfica) a Gondruzeira				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Benfica) - Gondruzeira - CM 1055 (Fonte Grada)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (Benfica) - Gondruzeira - CM 1055 (Fonte Grada)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.043,50		
Comprimento Total	2.043,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	416,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1058	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1058	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 à EM 555-3 (Varatojo)				
Designação da Via Anterior	EN 9 à EM 555-3 (Varatojo)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - EM 555-3 (Varatojo)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - EM 555-3 (Varatojo)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.562,80		
Comprimento Total	1.562,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.562,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1058-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1058 à Variante Poente da Cidade de Torres Vedras				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1058 - Variante Poente da Cidade de Torres Vedras				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.409,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.409,70		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1059	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1059	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Paúl) à EN 8 (Olheiros)				
Designação da Via Anterior	EN 9 a Olheiros				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Paúl) - Salgueirais - Olheiros - EN 8 (Olheiros)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - Paul - Olheiros				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	2.637,50		
Comprimento Total	3.492,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.885,40	Comprimento – Terra	854,90		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1059-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos	
Designação da Via	Ramal para a EN 9			
Designação da Via Anterior	-			
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1059 - Casal dos Matos Velhos - Estaleiro Municipal - EN 9			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.891,60	
Comprimento Total	1.891,60	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00	
Notas	Novo			

Nº. Classificação	CM 1060	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	CM 1060	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal	
Designação da Via	EM 556 (Boavista) a Salgueirais			
Designação da Via Anterior	EN 8-2 a Salgueiral			
Pontos Extremos e Intermédios	EM 556 (Boavista) - Salgueirais			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8-2 - Salgueiral			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	336,40	
Comprimento Total	896,20	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	896,20	Comprimento – Terra	559,80	
Notas	Rectificação do Traçado			

Nº. Classificação	CM 1060-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos	
Designação da Via	Ramal para EN 8-2			
Designação da Via Anterior	-			
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1060 (Boavista) - EN 8-2			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	361,60	
Comprimento Total	1.117,50	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	755,90	
Notas	Novo			

Nº. Classificação	CM 1061	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	CM 1061	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal	
Designação da Via	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) ao CM1055			
Designação da Via Anterior	EN 247 (Casalinhos de Alfaiata) a Casas Novas			
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Casalinhos de Alfaiata) - Casas Novas - CM 1055			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 247 (Casalinhos de Alfaiata) - Casas Novas			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	950,90	
Comprimento Total	3.465,60	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	951,00	Comprimento – Terra	2.514,70	
Notas	Prolongamento do Existente			

Nº. Classificação	CM 1062	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1062	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Sisandro) à EM 552 (Assenta)				
Designação da Via Anterior	EN 9 (Sisandro) à EM 552 (Assenta)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Sisandro) - Azenha Nova - Feiteira - Gambelas - Carrazedes - EM 552 (Assenta)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (Sisandro) - Azenha Nova - Feiteira - Gambelas - Carrazedes - EM 552 (Assenta)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	7.190,30		
Comprimento Total	7.190,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	7.190,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1062-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1062-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para a Foz do Sizandro				
Designação da Via Anterior	Ramal para Gentias				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1062 (Feiteira) - Barrocas - Gentias - Foz do Sizandro				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1062 (Feiteira) - Barrocas - Gentias				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.582,60		
Comprimento Total	2.582,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.702,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1062-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2021-2 (Bececarias)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1062 - CM 2021-2 (Bececarias)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	821,70		
Comprimento Total	821,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1062-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para ER 247				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1062 - Casal Pinheiro - ER 247				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	788,50		
Comprimento Total	1.515,20	Comprimento – Maquedame	726,70		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1062-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1062-3 (Casal Pinheiro)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1062 - CM 1062-3 (Casal Pinheiro)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	486,40	Comprimento – Maquedame	486,40		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1062-5	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1062-3 (Casal Pinheiro)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1062 (Aranha) - CM 1062-3 (Casal Pinheiro)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	717,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	717,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1062-6	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Corre Água				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1062 - Corre Água				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.477,20		
Comprimento Total	1.477,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1063	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1063	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à ER 247 (Mafra)				
Designação da Via Anterior	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à EN 247				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Soltaria - ER 247 (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Soltaria - EN 247				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.831,70		
Comprimento Total	1.831,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.831,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1063-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1063-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	ER 247 (CM 1062-3) ao CM 1063				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	ER 247 (CM 1062-3) - CM 1063				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.020,30		
Comprimento Total	1.020,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.020,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1063-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para ER 247 (A Nascenmte de Soltaria)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1063 (A Nascente de Soltaria) - ER 247				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	937,40	Comprimento – Maquedame	937,40		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1063-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para ER 247 (A Poente de Soltaria)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1063 (A Poente de Soltaria) - ER 247				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.229,40		
Comprimento Total	1.229,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1063-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EN 9				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1063 - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	959,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	959,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1064	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1064	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 555 ao CM 1065 (Cova da Moura)				
Designação da Via Anterior	EM 555 à Carregueira				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 - Carregueira - CM 1065 (Cova da Moura)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 555 - Carregueira				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.719,60		
Comprimento Total	2.719,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	832,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1064-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para a EN 9				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1064 (Carregueira) - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.518,40	Comprimento – Maquedame	235,20		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.283,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1064-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Loural				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1064 - Loural - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	949,40		
Comprimento Total	949,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1065	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1065	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 555 ao CM 1067 (Moutelas)				
Designação da Via Anterior	EN 555 a Cova da Moura				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 555 - Pedra - Cova da Moura - Serpijeira - CM 1067 (Moutelas)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 555 - Pedra - Cova da Moura				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.005,20		
Comprimento Total	2.005,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	718,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1065-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1064-2				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1065 - CM 1064-2				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	565,30	Comprimento – Maquedame	565,30		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1066	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1066	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 555 (Gafanhotos) à EM 555-1 (Bordinheira)				
Designação da Via Anterior	EN 555 (Gafanhotos) à EM 555-1 (Bordinheira)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 555 (Gafanhotos) - S. Martinho - EM 555-1 (Bordinheira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 555 (Gafanhotos) - S. Martinho - EM 555-1 (Bordinheira)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.910,90		
Comprimento Total	2.910,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.910,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1066-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 555 (Moçafaneira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1066 - EM 555 (Moçafaneira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.373,50		
Comprimento Total	2.373,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1066-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2025 (Ponte do Rol)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1066 (Bordinheira) - CM 2025 (Ponte do Rol)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.307,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.307,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1067	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1067	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 555 à EM 555-2 (Chãos)				
Designação da Via Anterior	EN 555 à EM 555-2 (Concelhos)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 555 - Azinhaga - Moutelas - Casal da Arruda - Sarreira - EM 555-2 (Chãos)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 555 - Charnixe - Moutelas - Casal da Arruda - Sarreira - EM 554 (Concelhos)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.911,60		
Comprimento Total	4.911,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.911,60	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Alteração de Traçado				

Nº. Classificação	CM 1067-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1067-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para Cambaia (Mafra)				
Designação da Via Anterior	Ramal para Cambaia				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1067 (Arruda) - Valinhos - Sendieira - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1067 (Arruda) - Valinhos - Sendieira - Cambaia				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.963,70		
Comprimento Total	1.963,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.963,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1067-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1068 (Moucharia)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1067 - CM 1068 (Moucharia)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	705,70	Comprimento – Maquedame	705,70		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1067-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1068				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1067 - CM 1068				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	804,50		
Comprimento Total	804,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1067-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Castelhena				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1067 - Castelhana - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.011,40		
Comprimento Total	1.011,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1067-5	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 554 (Concelhos)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1067 - EM 554				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	-				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	945,70		
Comprimento Total	945,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1068	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1068	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 555-2 (Murteira) ao CM 1067 (Moutelas)				
Designação da Via Anterior	EM 555-2 (Murteira) a Moucharia				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555-2 (Murteira) - Moucharia - CM 1067 (Moutelas)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 555-2 (Murteira) - Moucharia				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	311,00		
Comprimento Total	2.329,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.584,30	Comprimento – Terra	2.018,90		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1069	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1069	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 à EM 553				
Designação da Via Anterior	EN 9 à EM 555-3				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Ribeira de Pedrulhos - EN 555-3 - Azenha das Flores - Casal do Repelão - EM 553				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - Ribeira de Pedrulhos - EM 555-3				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	2.815,50		
Comprimento Total	5.526,50	Comprimento – Maquedame	2.711,00		
Comprimento Inicial	1.694,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1069-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1069-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para o Castro do Zambujal				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 1069 - Castro do Zambujal				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	607,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	607,20	Comprimento – Terra	607,20		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1069-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1069 ao CM 1058 - Variante a Gibraltar				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1069 - CM 1058				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.019,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.019,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1069-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1069 (Ribeira de Pedrulhos) à EM 555-3				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1069 (Ribeira de Pedrulhos) - EM 555-3				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	1.014,20		
Comprimento Total	1.975,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	961,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1069-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1069 (Azenha das Flores) à EM 553 (Serra da Vila)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1069 (Azenha das Flores) - EM 553 (Serra da Vila)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	387,90		
Comprimento Total	1.182,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	795,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1069-5	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1069 (Casal do Repelão) à EM 555-3 (Charrino)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1069 (Casal do Repelão) - EM 555-3 (Charrino)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	293,70		
Comprimento Total	1.586,90	Comprimento – Maquedame	1.293,20		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1070	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1070	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 555 (Estrada) a EN 555 (Bogalheira)				
Designação da Via Anterior	EN 555 (Estrada) a Cadoiço				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 555 (Estrada) - Cadoiço - EN 555 (Bogalheira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 555 (Estrada) - Cadoiço				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.146,60		
Comprimento Total	2.146,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	884,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1071	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1071	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 555 (Casal Cartaxo) à EM 555-3 (Figueiras)				
Designação da Via Anterior	EM 555 (Ulmeiro) a Montengrão				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 (Casal Cartaxo) - Montengrão - EM 555-3 (Figueiras)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 555 (Ulmeiro) - Montengrão				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	991,60		
Comprimento Total	2.872,40	Comprimento – Maquedame	1.880,80		
Comprimento Inicial	991,60	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1072	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1072	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 555 ao CM 1069				
Designação da Via Anterior	EM 555 a Infesta				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 - Infesta - CM 1069				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 555 - Infesta				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	624,60		
Comprimento Total	2.073,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	624,60	Comprimento – Terra	1.448,50		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1073	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1073	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Barro à EM 553 (Serra da Vila)				
Designação da Via Anterior	EN 8 à EM 553 (Serra da Vila)				
Pontos Extremos e Intermédios	Barro - EM 553 (Serra da Vila)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 - Barro - Sanatório do Bom Pastor - EM 553 (Serra da Vila)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.800,60		
Comprimento Total	2.800,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.800,60	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Alteração de Traçado				

Nº. Classificação	CM 1074	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1074	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 554 à EM 554-1 (Livramento - Mafra)				
Designação da Via Anterior	EM 554 à EM 554-1 (Livramento)				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 554 - Fernandinho - Paul - EM 554-1 (Livramento - Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 554 - Fernandinho - Paul - Abobreira - EM 554-1 (Livramento)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.043,20		
Comprimento Total	2.043,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.043,20	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1074-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1074-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para o CM 1075 (Colaria)				
Designação da Via Anterior	Ramal para o CM 1075				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1074 - CM 1075 (Colaria)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1074 (Fernandinho) - CM 1075				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	994,70		
Comprimento Total	994,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	994,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1075	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1075	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 8 (Proximidade do Turcifal) ao CM 1074-1 (Colaria)				
Designação da Via Anterior	EN 8 (Turcifal) a Colaria				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Proximidade do Turcifal) - CM 1074-1 (Colaria)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 (Turcifal) - Colaria				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.560,30		
Comprimento Total	1.560,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.560,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1076	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1076	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 554 (Freiria) à EM 554 (Proximidade de Concelhos)				
Designação da Via Anterior	EM 554 (Freiria) ao Cemitério				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 554 (Freiria) - Cemitério - EM 554 (Proximidade de Concelhos)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 554 (Freiria) - Cemitério				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.095,60		
Comprimento Total	1.095,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	678,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1076-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1067				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1076 - CM 1067				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	803,00	Comprimento – Maquedame	803,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1076-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 554 a Sul da Freiria				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1076 - EM 554 (A Sul da Freiria)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	257,20		
Comprimento Total	1.117,60	Comprimento – Maquedame	860,40		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1079	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1079	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 248 (Runa) ao CM 2034 (Penedo)				
Designação da Via Anterior	EN 248 (Runa) ao Penedo				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 248 (Runa) - CM 2034 (Penedo)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 248 (Runa) - Penedo				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	925,00		
Comprimento Total	925,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	925,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1080	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1080	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 ao CM 2040 (Aldeia da Senhora da Glória)				
Designação da Via Anterior	EN 9 ao CM 2040 (Aldeia da Senhora da Glória)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - CM 2040 (Aldeia da Senhora da Glória)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - Aldeia da Senhora da Glória (Panasqueira)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	961,90		
Comprimento Total	961,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	961,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1081	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1081	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 à EN 9				
Designação da Via Anterior	EN 9 à EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Zibreira - Almagre - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - Zibreira - Almagre - EN 9				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.286,10		
Comprimento Total	2.286,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.286,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1081-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1081-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para EN 374				
Designação da Via Anterior	Ramal para Outeiro da Zibreira				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1081 - Outeiro da Zibreira - EN 374				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1081 - Outeiro da Zibreira				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	547,80		
Comprimento Total	3.013,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	547,80	Comprimento – Terra	2.466,10		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1081-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1081 (Zibreira) - CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	894,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	894,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1082	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1082	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Carvoeira) a CM 2041 (Serra de S. Julião)				
Designação da Via Anterior	EN 9 (Carvoeira) a Serra de S. Julião				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Carvoeira) - CM 2041 (Serra de S. Julião)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (Carvoeira) - Serra de S. Julião				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.522,50		
Comprimento Total	1.522,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.522,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1083	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1083	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 a Filha Boa				
Designação da Via Anterior	EN 9 a Filha Boa				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Filha Boa				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 - Filha Boa				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	402,20		
Comprimento Total	402,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	402,20	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1084	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1084	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 374 (A-das-Carreiras) ao CM 2042				
Designação da Via Anterior	EN 374 (A-das-Carreiras) a A-da-Rainha				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 374 (A-das-Carreiras) - A da Rainha - CM 2042				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 374 (A-das-Carreiras) - A da Rainha				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	869,50		
Comprimento Total	2.750,40	Comprimento – Maquedame	1.880,90		
Comprimento Inicial	869,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1084-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1084 (Proximidade de A-da-Rainha) à EN 115 (Corujeira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1084 (Proximidade de A-da-Rainha) - EN 115 (Corujeira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.080,70	Comprimento – Maquedame	2.080,70		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1085	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	CM 1085	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal	
Designação da Via	EN 374 (proximidade de Dois Portos) à EM 535 (Proximidade de Folgorosa)			
Designação da Via Anterior	EN 374 (proximidade de Dois Portos) à EM 535 (Folgorosa)			
Pontos Extremos e Intermédios	EN 374 (proximidade de Dois Portos) - Murteira - CM 1086 - EM 535 (Proximidade de Folgorosa)			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 374 (proximidade de Dois Portos) - Murteira - CM 1086 - EM 535 (Folgorosa)			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.520,70	
Comprimento Total	2.520,70	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	2.520,70	Comprimento – Terra	0,00	
Notas				

Nº. Classificação	CM 1086	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	CM 1086	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal	
Designação da Via	EN 374 à EM 535 (proximidade de Folgorosa)			
Designação da Via Anterior	EN 374 à EM 535 (proximidade de Folgorosa)			
Pontos Extremos e Intermédios	EN 374 - Calhorda - CM 1085 - EM 535 (proximidade de Folgorosa)			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 374 - Calhorda - CM 1085 - EM 535 (proximidade de Folgorosa)			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	997,90	
Comprimento Total	997,90	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	997,90	Comprimento – Terra	0,00	
Notas				

Nº. Classificação	CM 1087	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	CM 1087	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal	
Designação da Via	EN 115 à EM 535 (Maceira)			
Designação da Via Anterior	EN 115 a Braçal			
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115 - Braçal - EM 535 (Maceira)			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 115 - Braçal			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.272,40	
Comprimento Total	2.272,40	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	956,20	Comprimento – Terra	0,00	
Notas	Prolongamento do Existente			

Nº. Classificação	CM 1088	Tipo de Classificação	Caminho Municipal	
Nº Classificação Anterior	CM 1088	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal	
Designação da Via	EM 535 ao CM 1087			
Designação da Via Anterior	EM 535 a Alfeiria			
Pontos Extremos e Intermédios	EM 535 - Alfeiria - CM 1087			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 535 - Alfeiria			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.012,40	
Comprimento Total	1.012,40	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	431,20	Comprimento – Terra	0,00	
Notas	Prolongamento do Existente			

Nº. Classificação	CM 1089	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1089	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 248 (Dois Portos) ao Casal de S. Pedro				
Designação da Via Anterior	EN 248 (Dois Portos) ao Casal de S. Pedro				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 248 (Dois Portos) - Casal de S. Pedro				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 248 (Dois Portos) - Casal de S. Pedro				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	781,90		
Comprimento Total	781,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	781,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1090	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1090	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 248 à EN 374 (Mafra)				
Designação da Via Anterior	EN 248 à EN 374				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 248 - EN 374 (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 248 - Mouguelas - EN 374				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.517,20		
Comprimento Total	1.517,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.517,20	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1090-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EN 248				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1090 - Mouguelas - EN 248				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	589,60		
Comprimento Total	1.048,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	459,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1091	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1091	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 248 (Ribaldeira) à EN 248 (Caixaria)				
Designação da Via Anterior	EN 248 (Ribaldeira) à EN 248				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 248 (Ribaldeira) - EN 248 (Caixarias)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 248 (Ribaldeira) - Caixaria - EN 248				
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	646,90		
Comprimento Total	2.629,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.629,80	Comprimento – Terra	1.982,90		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1092	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1092	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 248 (Ribaldeira) à EM 619-1 (Cadriceira)				
Designação da Via Anterior	EN 248 (Ribaldeira) à EM 619-1 (Cadriceira)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 248 (Ribaldeira) - Furadouro - Feligueiras - EM 619-1 (Cadriceira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 248 (Ribaldeira) - Furadouro - Feligueiras - EM 619-1 (Cadriceira)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.231,40		
Comprimento Total	4.231,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.231,40	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1092-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1092-1	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para Portela do Bispo				
Designação da Via Anterior	Ramal para Portela do Bispo				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1092 - Portela do Bispo - CM 1092				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1092 - Portela do Bispo				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	586,10		
Comprimento Total	586,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	382,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1092-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1092-2	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para Furadouro				
Designação da Via Anterior	Ramal para Furadouro				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1092 - Furadouro				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	CM 1092 - Furadouro				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	217,40		
Comprimento Total	217,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	217,40	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1092-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Bispeira (Mafra)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1092 (Furadouro) - Bispeira (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.265,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.265,30		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1093	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1093	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Ramal para Casal da Soalheira				
Designação da Via Anterior	EN 374 (Feliteira) à EM 532 (Gosundeira)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 374 (Feliteira) - Casal da Soalheira				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 374 (Feliteira) - Casal da Soalheira - Patameiras - EM 532 (Gosundeira)				
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.516,50	Comprimento – Maquedame	1.516,50		
Comprimento Inicial	1.516,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1093-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1092-1 (Portela do Bispo)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1093 (Feliteira) - CM 1092-1 (Portela do Bispo)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.358,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.358,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1094	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1094	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 575 (Matacães) à EM 558				
Designação da Via Anterior	EM 575 (Matacães) a Zurregueira				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 575 (Matacães) - Ribeira de Matacães -Sevilheira - Zurregueira - EM 558				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 575 (Matacães) - Aldeia de Baixo - Aldeia de Cima -Sevilheira - Zurregueira				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	6.617,20		
Comprimento Total	6.617,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.770,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1095	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1095	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	ER 247 ao CM 1062 (Azenha Velha)				
Designação da Via Anterior	EN 247 a Escaravelheira				
Pontos Extremos e Intermédios	ER 247 - Escaravelheira - CM 1062 (Azenha Velha)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 247 - Escaravelheira				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.252,40		
Comprimento Total	1.252,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	269,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	CM 1095-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal pata CM 1062				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1095 - CM 1062				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	433,20		
Comprimento Total	1.035,10	Comprimento – Maquedame	601,90		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 1096	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1096	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EM 554 (Concelho) a Poços				
Designação da Via Anterior	EM 554 (Concelho) a Poços				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 554 (Concelho) - Poços				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 554 (Concelho) - Poços				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	272,10		
Comprimento Total	272,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	272,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1366	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1366	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	Variante a Carreiras				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - EN 374 (Proximidade de Carreiras)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.318,50		
Comprimento Total	1.318,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.318,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1367	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	CM 1367	Tipo de Classificação Anterior	Caminho Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Coutada) - EM 562 (Silveira)				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Coutada) - Casal Vale Martelo - EM 562 (Silveira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	3.520,30		
Comprimento Total	3.520,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	3.520,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	CM 1367-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EN 9				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1367 - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	479,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	479,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2000	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 562 à EM 561-1 (Proximidade de Santa Rita)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 - EM 561-1 (Proximidade de Santa Rita)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.099,50		
Comprimento Total	2.099,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2001	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 562 (Póvoa de Penafirme) ao CM 2000				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Póvoa de Penafirme) - CM 2000				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.189,00		
Comprimento Total	2.189,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2001-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para a EM 561-1 (Casais da Ónia)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2000 (Póvoa de Penafirme) - EM 561-1 (Casais da Ónia)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	615,40		
Comprimento Total	615,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2002	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para a Praia do Seixo		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 561-1 - Praia do Seixo		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	670,90	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	670,90
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2003	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 561-1 à EM 625 (Variante Poente à Maceira)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 561-1 - EM 625		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	1.963,30	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.963,30
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2003-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para a Maceira		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2003 - EM 625 (Maceira)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	977,00	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	977,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2004	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 561-1 à EM 625 (Variante Nascente à Maceira)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 561-1 - EM 625		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	663,10	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	663,10
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2005	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 625 ao CM 2003-1		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 625 - CM 2003-1		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	564,30	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	564,30
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2006	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	CM 1047-2 à EN 562 por Póvoa de Além		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1047-2 - Póvoa de Além - EN 562		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	595,80
Comprimento Total	1.330,10	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	734,30
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2007	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Variante às Paradas		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Sobreiro Curvo) - CM 1047-4 - CM 1047-1		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	427,60
Comprimento Total	1.484,10	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.056,50
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2008	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 562 (Secarias) - CM 1047-2 (Casal Chofral)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Secarias) - Cerca - Casais da Maricota - Casal da Brejoeira - CM 1047-2 (Casal Chofral)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	2.465,30
Comprimento Total	3.350,30	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	885,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2008-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para CM 1054 (Casal do Frade)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2008 (Casal da Brejoeira) - CM 1054 (Casal do Frade)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	1.553,90	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.553,90
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2008-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para CM 2008-1		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2008 (Casal da Maricota) - CM 2008-1		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.109,70
Comprimento Total	1.109,70	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2009	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Variante à Boavista		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Proximidade de Santa Cruz) - Casal dos Feros - CM 1053 - EM 562 (Silveira)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	1.603,70
Comprimento Total	2.681,10	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.077,40
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2010	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Variante a Silveira		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1053 - Cerca - EM 562 (Caixeiros)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	978,00
Comprimento Total	2.624,90	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.646,90
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2011	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante a Casalinhos de Alfaiata				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Secarias) - CM1054 (Casal Feijão) - CM 1061 (Casas Novas) - EN 9 (Proximidade de Ponte do Rol)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	748,10		
Comprimento Total	4.760,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	4.012,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2011-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1056				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2011 (Proximidade de Ponte do Rol) - CM 1056				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.567,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.567,50		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2011-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2011-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2011 - CM 2011-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	717,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	717,80		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2012	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante à Fonte Grada				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Proximidade do Paúl) - CM 1055				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	590,30		
Comprimento Total	2.005,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.415,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2012-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 2012 (Paúl) ao CM 2013 (Fonte Grada)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2012 (Paúl) - CM 2013 (Fonte Grada)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.563,80		
Comprimento Total	1.563,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2012-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 2012 ao CM 2013-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2012 - CM 2013-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.561,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.561,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2013	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1055 (Fonte Grada) - Variante para Santa Cruz				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1055 (Fonte Grada) - Variante à Fonte Grada - Variante para Santa Cruz				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	394,40		
Comprimento Total	3.513,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	3.119,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2013-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 2013 ao CM 1059-1 (Salgueirais)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2013 - CM 1059-1 (Salgueirais)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.303,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.303,50		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2014	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Circular Sul a A-dos-Cunhados				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 - EM 562				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	3.092,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	3.092,70		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2014-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Salgueirais				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2014 - Casal Godelo - CM 1059 (Salgueirais)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	3.831,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	3.831,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2014-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para A-dos-Cunhados				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2014 - EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	637,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	637,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2014-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para as Palhagueiras				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2014 - CM 2013 (Palhagueiras)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.526,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.526,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2015	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 556 ao CM 1059-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 556 - CM 1059-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.404,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.404,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2015-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EN 9 (Treze)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2015 - EN 9 (Treze)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	308,50		
Comprimento Total	784,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	476,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2016	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 8-2 ao Casal da Bombardinha				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 - Casal da Bombardinha				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.364,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.364,50		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2017	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 8-2 (Carrasqueira) à EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 (Carrasqueira) - Casal Santo António - EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	1.155,80		
Comprimento Total	5.657,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	4.501,70		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2017-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN 8-2 ao CM 2017 (A-dos-Cunhados)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 - CM 2017 (A-dos-Cunhados)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	860,50
Comprimento Total	2.316,60	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.456,10
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2017-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN 8-2 (Proximidade de Casal Vale da Borra) ao CM 2017		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 (Proximidade de Casal Vale da Borra) - CM 2017		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	447,30	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	447,30
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2018	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Variante Norte a A-dos-Cunhados		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 561 (Casal do Martingil) - EM 562		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	384,90	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	384,90
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2019	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 649 (Proximidade de Vila Facaia) a EM 561 (Casal do Carrascal)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 649 (Proximidade de Vila Facaia) - EN 8-2 - Vale da Borra - CM 2017 (Casal Santo António) - EM 561 (Casal do Carrascal)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	2.692,70
Comprimento Total	5.912,10	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	3.219,40
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2019-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para Cabeça Gorda		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2019 (Casal da Laje) - EM 563 (Cabeça Gorda)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	2.735,50	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.735,50
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2020	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN 9 (Casal da Ermida) à EM 630		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Casal da Ermida) - Casal da Portela - CM 1367 - Casal Cochim - EM 630		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	569,90
Comprimento Total	4.381,60	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	3.811,70
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2020-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para Caixeiros		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2020 - EM 562 (Caixeiros)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	712,20
Comprimento Total	1.064,70	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	352,50
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2020-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para CM 1367 por Nascente		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2020 - CM 1367		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	504,80	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	504,80
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2020-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 562 (Secarias)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2020 - EM 562 (Secarias)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	607,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	607,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2020-4	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1367 por Poente				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2020 - CM 1367				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	785,70	Comprimento – Maquedame	785,70		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2020-5	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 562 a Norte da Silveira				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2020 (Casal Cochim) - EM 562 (Proximidade da Silveira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	559,00		
Comprimento Total	559,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2021-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2022 (Casal da Areia)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2021 - CM 2022 (Casal da Areia)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	834,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	834,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2021-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Porto do Rio				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2021 - Porto do Rio				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	293,80	Comprimento – Maquedame	293,80		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2021-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1062-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2021 - CM 1062-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.256,30	Comprimento – Maquedame	1.256,30		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2023	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 9 a Casalinhos de Alfaiata				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - EM 562 (Casalinhos de Alfaiata)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	602,40		
Comprimento Total	1.254,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	651,80		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2024	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante à EN 9 em Casal da Ermida				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555-1 - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.451,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.451,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2024-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casal da Ermida				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2024 - EN 9 (Casal da Ermida)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	514,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	514,30		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2024-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2026				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2024 - CM 2026				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	402,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	402,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2025	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante à EN 9 em Ponte do Rol				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Ponte do Rol - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.219,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.219,70		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2026	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 555-1 (Bordinheira) à EN 9 (Coutada)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555-1 (Bordinheira) - Proximidade de Casal do Mogo - EN 9 (Coutada)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	4.023,40	Comprimento – Maquedame	4.023,40		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2026-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 555-1 (Bonabal) por Casal do Mogo				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2026 - Casal do Mogo - EM 555-1 (Bonabal)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	940,80		
Comprimento Total	940,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2026-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 555-1 (Bonabal) por Casal Catarino				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2026 - Casal Catarino - EM 555-1 (Bonabal)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	854,70		
Comprimento Total	1.071,90	Comprimento – Maquedame	217,20		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2027	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 1067-1 ao CM 1067-4				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1067-1 - CM 1067-4				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	291,90		
Comprimento Total	892,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	600,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2028	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 554-1 à Asseiceira				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 554-1 - Asseiceira - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	732,40		
Comprimento Total	732,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2029	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 619 (Turcifal) à EM 619-1 (Portelinhas)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 619 (Turcifal) - EM 619-1 (Portelinhas)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.435,90	Comprimento – Maquedame	2.435,90		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2029-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casal da Semineira				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2029 - Casal da Semineira				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	411,50	Comprimento – Maquedame	411,50		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2030	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 619 à EM 619-1(Cadriceira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 619 - EM 619-1(Cadriceira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.924,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.924,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2031	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 619 a Antas (Mafra)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 619 - Antas - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.654,70		
Comprimento Total	1.654,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2032	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 575 (Monte Redondo) à EM 558 (Loubagueira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 575 (Monte Redondo) - EM 558 (Loubagueira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.913,30		
Comprimento Total	1.913,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2032-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1094 (Zurrigueira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2032 - CM 1094 (Zurrigueira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	2.096,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	2.096,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2033	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante ao Maxial				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 643 (Casais da Póvoa) - EM 558 (Ermigeira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	4.317,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	4.317,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2033-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal do CM 2033 para EN 115-2				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2033 - EN 115-2 (Nascente do Maxial)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	325,20		
Comprimento Total	325,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2033-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para a EN 115-2 (Maxial)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2033 - EN 115-2 (Maxial)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	343,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	343,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2034	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Variante à EN 248 em Runa		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Proximidade de Espera) - CM 1079 (Penedo) - EN 374 (Sirol)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	4.927,20	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	4.927,20
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2034-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2034 - CM 1081-1 (Outeiro da Zibreira)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	1.047,00	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.047,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2035	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN9 (Ordasqueira) à EN 115-2 (Proximidade do Sarge)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN9 (Ordasqueira) - EN 115-2 (Proximidade do Sarge)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.996,80
Comprimento Total	1.996,80	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2035-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 575 (Matacães)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2035 (Ordasqueira) - EM 575 (Matacães)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.301,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.301,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2036	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 115-2 à EN 8				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115-2 (Proximidade do Sarge) - EN 8				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.507,60		
Comprimento Total	2.507,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2036-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 2036 à EN115-2				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2036 - EN115-2				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.311,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.311,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2036-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 2036 à EN 115-2 (Proximidade ao acesso à Auto-Estrada)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2036 - EN 115-2 (Proximidade ao acesso à Auto-Estrada)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.795,80		
Comprimento Total	1.795,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2037	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 115-2 (Sarge) a Arenes				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115-2 (Sarge) - Cemitério - Arenes				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	635,00		
Comprimento Total	1.819,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.184,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2038	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 9 à Quinta da Macheia				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Quinta da Macheia				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	568,50		
Comprimento Total	568,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2039	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 9 à Quinta da Porticheira				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Quinta da Porticheira				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	468,10		
Comprimento Total	468,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2040	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Carvoeira à Aldeia Senhora da Glória				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 1082 (Carvoeira) - CM 1080 (Aldeia Senhora da Glória)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.746,90	Comprimento – Maquedame	1.746,90		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2040-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EN 9				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2040 - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	737,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	737,30		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2040-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2041				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2040 - CM2041				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.292,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.292,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2040-3	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 2040-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2040 - CM 2040-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	631,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	631,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2041	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	CM 2040 (Aldeia Senhora da Glória) à EN 9 (Curvel)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2040 (Aldeia Senhora da Glória) - Serra de S. Julião - EN 9 (Curvel)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	3.855,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	3.855,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2041-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para CM 1084 (Proximidade de Sevilheira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2041 - CM 1084 (Proximidade de Sevilheira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.526,10	Comprimento – Maquedame	621,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	905,10		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2041-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casais Brancos (Alenquer)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2041 - Casais Brancos (Alenquer)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	531,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	531,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2042	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 9 (Proximidade de Curvel) à EN 115 (Corujeira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Proximidade de Curvel) - EN 115 (Corujeira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	4.178,30	Comprimento – Maquedame	2.806,70		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.371,60		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2043	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante a S. Domingos de Carmões				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115 (Proximidade de Corujeira) - EN 374				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Maquedame	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	663,10	Comprimento – Maquedame	663,10		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2044	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EM 632 (Proximidade do Figueiredo) à EM 631 (Proximidade da Louriceira)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 632 (Proximidade do Figueiredo) - EM 631 (Proximidade da Louriceira)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.246,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.246,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2044-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 631 (Runa)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2044 - EM 631 (Runa)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.634,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.634,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2045	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 248 (Runa) à EM 632				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 248 (Runa) - EM 632				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	334,30		
Comprimento Total	1.316,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	982,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2046	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante a Aldeia Grande				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115-2 à EM 643 (Casais da Valentina)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.248,20		
Comprimento Total	1.248,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2047	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN 8 (Casais Larana) à EM 643		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Casais Larana) - EM 643		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.166,30
Comprimento Total	2.166,30	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2047-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	Ramal para EM 643		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2047 - EM 643		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	847,20	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	847,20
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2048	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN 361-1 à EM 643		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EN 361-1 - Olho Polido - EM 643		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	711,80
Comprimento Total	2.323,70	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.611,90
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2049	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 649 à EN 361-1 (Campelos)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 649 - EN 361-1 (Campelos)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	966,80
Comprimento Total	966,80	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2049-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para Casal do Charqueirão				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2049 - Casal do Charqueirão				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	549,30		
Comprimento Total	1.855,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.306,20		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2050	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Variante à EM 563				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 361-1 - Casal do Brejo				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.109,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.109,30		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2050-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para a EN 361-1				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2050 (Casal do Brejo) - EN 361-1				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.106,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.106,90		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2050-2	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EN 361-1 (Proximidade de Campelos)				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2050 - EN 361-1 (Proximidade de Campelos)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	1.338,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.338,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2051	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 649 à EM 563 (Casais do Rijo)		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 649 - EM 563 (Casais do Rijo)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	1.216,20	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	1.216,20
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2052	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EN 535 ao Santuário dos Milagres		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	CM 535 - Santuário dos Milagres		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00
Comprimento Total	436,50	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	436,50
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2053	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional
Designação da Via	Ramal para EN 8		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 619 (Turcifal) - EN 8		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.257,00
Comprimento Total	1.257,00	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	1.257,00	Comprimento – Terra	0,00
Notas	Novo - Antigo troço EN 8		

Nº. Classificação	CM 2054	Tipo de Classificação	Caminho Municipal
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos
Designação da Via	EM 631 (Runa) ao CM 2045		
Designação da Via Anterior	-		
Pontos Extremos e Intermédios	EM 631 (Runa) - CM 2045		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior			
Tipo de Pavimento	Diversos	Comprimento – Betuminoso	379,60
Comprimento Total	1.221,50	Comprimento – Maquedame	0,00
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	841,90
Notas	Novo		

Nº. Classificação	CM 2054-1	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	Ramal para EM 632				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	CM 2054 - EM 632				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Terra	Comprimento – Betuminoso	0,00		
Comprimento Total	732,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	732,40		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	CM 2055	Tipo de Classificação	Caminho Municipal		
Nº Classificação Anterior	-	Tipo de Classificação Anterior	Outros Caminhos		
Designação da Via	EN 8 (Troço desclassificado) à EM 631				
Designação da Via Anterior	-				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Troço desclassificado) - EM 631				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior					
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	950,40		
Comprimento Total	950,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	0,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Novo				

Nº. Classificação	EM 521-1	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 521-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	Aldeia Grande (EN 115-2) - (Cadaval)				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	Aldeia Grande (EN 115-2) - (Cadaval)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.188,50		
Comprimento Total	2.188,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.188,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 535	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 535	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 374 à EN 115				
Designação da Via Anterior	EN 374 à EN 115				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 374 - Maceira - Folgorosa - Milheiros - (Sobral de Monte Agraço)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 374 - Maceira - Folgorosa - Via Galega - EN 115				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.205,00		
Comprimento Total	4.205,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.205,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 553	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 553	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EM 555 a Torres Vedras				
Designação da Via Anterior	EN 8 (Torres Vedras) à EM 555				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 - Serra da Vila - Torres Vedras				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 (Torres Vedras) - Serra da Vila - EM 555				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.276,40		
Comprimento Total	4.276,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.276,40	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 554	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 554	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EM 555 à EN 116 (Mafra)				
Designação da Via Anterior	EN 116 (Ericeira) à EM 555				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 - Chãos - Freiria - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 116 (Ericeira) - Fonte Boa dos Nabos - EM 625 (Santo Isidoro) - Alagoa - Picanceira (EN 9) - Freiria - Chãos - EM 555				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	7.416,90		
Comprimento Total	7.416,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	7.416,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 554-1	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 554-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	Ramal para a EM 551 (Livramento - Mafra)				
Designação da Via Anterior	Ramal para a EM 551 (Livramento)				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 554 (Freiria) - Asseiceira - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 554 (Freiria) - Asseiceira - EM 551 (Livramento)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.254,20		
Comprimento Total	2.254,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.254,20	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 554-2	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 554-2	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	Ramal para CM 1074				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 554 - Poços - Mariola - CM 1074				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.969,10		
Comprimento Total	1.969,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.969,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 555	Tipo de Classificação	Estrada Municipal	
Nº Classificação Anterior	EM 555	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal	
Designação da Via	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à EN 8 (proximidade do Turcifal)			
Designação da Via Anterior	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) à EN 8 (proximidade do Turcifal)			
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Mouguelas - Gafanhotos - Moçafaneira - S. Mamede da Ventosa - Estrada - Casal Cartaxo - EN 8 (proximidade do Turcifal)			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (S. Pedro da Cadeira) - Mouguelas - Gafanhotos - S. Mamede da Ventosa - EN 8 (proximidade do Turcifal)			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	11.328,50	
Comprimento Total	11.328,50	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	11.328,50	Comprimento – Terra	0,00	
Notas				

Nº. Classificação	EM 555-1	Tipo de Classificação	Estrada Municipal	
Nº Classificação Anterior	EM 555-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal	
Designação da Via	Ramal para a EN 9			
Designação da Via Anterior	Ramal para a EN 9			
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 - Bonabal - Bordinheira - EN 9			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 555 - Bonabal - Bordinheira - EN 9			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	3.182,60	
Comprimento Total	3.182,60	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	3.182,60	Comprimento – Terra	0,00	
Notas				

Nº. Classificação	EM 555-2	Tipo de Classificação	Estrada Municipal	
Nº Classificação Anterior	EM 555-2	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal	
Designação da Via	Ramal para a EM 554 (Chãos)			
Designação da Via Anterior	Ramal para a EM 554 (Chãos)			
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 (Gafanhotos) - Arneiros - Murteira - EM 554 (Chãos)			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 555 (Gafanhotos) - Murteira - EM 554 (Chãos)			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.586,80	
Comprimento Total	2.586,80	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	2.586,80	Comprimento – Terra	0,00	
Notas				

Nº. Classificação	EM 555-3	Tipo de Classificação	Estrada Municipal	
Nº Classificação Anterior	EM 555-3	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal	
Designação da Via	Ramal para Torres Vedras			
Designação da Via Anterior	Ramal para Torres Vedras			
Pontos Extremos e Intermédios	EM 555 (Ventosa) - Figueiras - Casal da Torre - Varatojo - Torres Vedras			
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 555 (Ventosa) - Carrasqueira - Pedrulhos - Peicheiros - Varatojo - Torres Vedras			
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	6.476,50	
Comprimento Total	6.476,50	Comprimento – Maquedame	0,00	
Comprimento Inicial	6.476,50	Comprimento – Terra	0,00	
Notas				

Nº. Classificação	EM 556	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 556	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 9 (Torres Vedras) à EN 8-2				
Designação da Via Anterior	EN 9 (Torres Vedras) ao Forte de S. Vicente				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 (Torres Vedras) - Forte de São Vicente - Olheiros - Boavista - EN 8-2				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 9 (Torres Vedras) - Forte de S. Vicente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.201,20		
Comprimento Total	2.201,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.248,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	EM 558	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 558	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8-3 (Estação de C.F. de Ramalhal) à EN 9 (Arneiro)				
Designação da Via Anterior	EN 8-3 (Estação de C.F. de Ramalhal) à EN 9 (Arneiro)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-3 - Abrunheira - Ermigeira (EN 115-2) - Loubagueira - Ereira - (Alenquer)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8-3 (Estação de C.F. de Ramalhal) - Abrunheira - Ermigeira - EN 115-2 - Zabagueira - Ereira - Vale Benfeito - Quinta do Grilo - EN 9 (Arneiro)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	7.533,00		
Comprimento Total	7.533,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	7.533,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 560	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 560	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8-2 à EN 8 (Ramalhal)				
Designação da Via Anterior	EN 8-2 à EN 8 (Ramalhal)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 - Vila Facaia - EN 8 (Ramalhal)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8-2 - Vila Facaia - EN 8 (Ramalhal)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	5.559,80		
Comprimento Total	5.559,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	5.559,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 561	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 561	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EM 562 (A-dos-Cunhados) à EN 8-2 (Lourinhã)				
Designação da Via Anterior	EN 8-2 à EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (A-dos-Cunhados) - Porto Rio - (Lourinhã)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8-2 - Toledo - Vimeiro - EM 562 (A-dos-Cunhados)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	3.786,70		
Comprimento Total	3.786,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	3.786,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 561-1	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 561-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	Ramal para a Póvoa de Penafirme				
Designação da Via Anterior	Ramal para Porto Novo				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 561 (Porto Rio) - Maceira - Porto Novo - Praia de Santa Rita - Casal do Texugo - Casais da Ónia - Póvoa de Penafirme (EM 562)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 561 - Termas do Vimeiro - EN 247 (Maceira) - Porto Novo				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	7.670,60		
Comprimento Total	7.670,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	3.750,60	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	EM 562	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 562	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8-2 à EN 9				
Designação da Via Anterior	EN 8-2 à EN 247-2 (Praia de Santa Cruz)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 - A dos Cunhados - Sobreiro Curvo - Paradas - Bombardeira - Póvoa de Penafirme - Santa Cruz - Boavista - Silveira - Casalinhos de Alfaiata - EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8-2 - A dos Cunhados - Sobreiro Curvo - Póvoa de Penafirme - EN 247-2 (Praia de Santa Cruz)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	17.287,20		
Comprimento Total	17.287,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	7.000,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	EM 563	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 563	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8-2 (Carrasqueira) à EN 247-1 (Reguengo Grande - Lourinhã)				
Designação da Via Anterior	EN 247-1 (Reguengo Grande) à EN 8-2 (Casal do Grilo)				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8-2 (Carrasqueira) - Cabeça Gorda - C. do Rijo - Campelos (EN 361-1) - (Ribeira de Palheiros - Lourinhã)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 247-1 (Reguengo Grande) - Enguias - Senhora da Misericórdia - EN 361 (Moita dos Ferreiros) - Casal do Moinho - EN 361-1 (Ribeira de Palheiros) - Cabeça Gorda - EN 8-2 (Casal do Grilo)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.631,70		
Comprimento Total	4.631,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.631,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 575	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 575	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 9 à EN 115-2				
Designação da Via Anterior	EN 115-2 à EN 9				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 9 - Matacães - Quinta da Lapa - Lapas Grandes - Monte Redondo - EN 115-2				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 115-2 - Monte Redondo - Lapas Grandes - Quinta da Lapa - Matacães - EN 9				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.746,60		
Comprimento Total	4.746,60	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.746,60	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 619	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 619	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8 (Proximidade deTurcifal) à EN 9-2 (Mafra)				
Designação da Via Anterior	EN 8 (Turcifal) à EN 9-2				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Proximidade de Turcifal) - Turcifal - Melroeira - Casal Barbas - (Mafra)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 (Turcifal) - Melroeira - Casal das Barbas - S. Sebastião - EN 9-2				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	6.339,90		
Comprimento Total	6.339,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	5.516,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Prolongamento do Existente				

Nº. Classificação	EM 619-1	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 619-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	Ramal para a EN 8 (Catefica)				
Designação da Via Anterior	Ramal para a EN 8				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 619 (Casal Barbas) - Cadriceira - Mugideira - EN 8 (Catefica)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EM 619 - Cadriceira - Mugideira - Catefica - EN 8				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.983,10		
Comprimento Total	4.983,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.983,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 625	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 625	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EM 561-1 (Maceira) - (Lourinhã)				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 561-1(Maceira) - Casal Sobreirinhos - (Lourinhã)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.525,50		
Comprimento Total	1.525,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.525,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 630	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 630	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EM 562 (Boavista) à Praia Azul				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 562 (Boavista) - Praia Azul				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	2.415,80		
Comprimento Total	2.415,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	2.415,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 631	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 631	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8 (Catefica) à EN 248 (Runa) por Louriceira				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Catefica) - Orjariça - Louriceira - Arneiros - EN 248 (Runa)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.369,10		
Comprimento Total	4.369,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.369,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 632	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 632	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 8 (Catefica) à EN 248 (Runa) por Figueiredo				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Catefica) - Figueiredo - EN 248 (Runa)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.605,90		
Comprimento Total	4.605,90	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.605,90	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 643	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 643	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EN 115-2 (Aldeia Grande) à EN 361-1 (Outeiro da Cabeça)				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 115-2 (Aldeia Grande) - Casais da Povoa - Casais da Valentina - EN 361-1 (Outeiro da Cabeça)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.926,10		
Comprimento Total	4.926,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.926,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EM 649	Tipo de Classificação	Estrada Municipal		
Nº Classificação Anterior	EM 649	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Municipal		
Designação da Via	EM 560 (Vila Facaia) - EM 562 (Proximidade de Campelos)				
Designação da Via Anterior	Inexistente				
Pontos Extremos e Intermédios	EM 560 (Vila Facaia) - EM 562 (Proximidade de Campelos)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Inexistente				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.597,00		
Comprimento Total	4.597,00	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.597,00	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EN 115	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 115	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Cadaval - Loures				
Designação da Via Anterior	Cadaval - Loures				
Pontos Extremos e Intermédios	Cadaval (Entroncamento da EN 361) - Vilar - Merceana - [CORUJEIRA - SÃO DOMINGOS DE CARMÕES - FREIRIA] - Sobral de Monte Agraço - Bucelas - Santo Antão do Tojal - Loures (Entroncamento da EN 8)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Cadaval (Entroncamento da EN 361) - Vilar - Merceana - Sobral de Monte Agraço - Bucelas - Santo Antão do Tojal - Loures (Entroncamento da EN 8)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	4.344,30		
Comprimento Total	4.344,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	4.344,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EN 115-2	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 115-2	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Vilar - Torres Vedras				
Designação da Via Anterior	Vilar - Torres Vedras				
Pontos Extremos e Intermédios	Vilar (Entronacamento EN 115) - [ALDEIA GRANDE - MAXIAL - ERMIGEIRA - SARGE - TORRES VEDRAS (Entroncamento EN 9)]				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Vilar (Entronacamento EN 115) - Maxial - Torres Vedras (Entroncamento EN 9)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	13.172,30		
Comprimento Total	13.172,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	13.172,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Desclassificada pelo PRN 2000				

Nº. Classificação	EN 248	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 248	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Runa - Vila Franca de Xira				
Designação da Via Anterior	Runa - Vila Franca de Xira				
Pontos Extremos e Intermédios	[RUNA - RIBALDEIRA - DOIS PORTOS - MONCOVA] - Sobral de Monte Agraço - Arruda dos Vinhos - Vila Franca de Xira				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Runa - Dois Portos - Sobral de Monte Agraço - Arruda dos Vinhos - Vila Franca de Xira				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	8.874,80		
Comprimento Total	8.874,80	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	8.874,80	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Desclassificada pelo PRN 2000				

Nº. Classificação	EN 248-1	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 248-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Ramal para o Apeadeiro da Feliteira				
Designação da Via Anterior	Ramal para o Apeadeiro da Feliteira				
Pontos Extremos e Intermédios	Sobral de Monte Agraço - [APEADEIRO DA FELITEIRA]				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Sobral de Monte Agraço - apeadeiro da Feliteira				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.094,40		
Comprimento Total	1.094,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.094,40	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Desclassificada pelo PRN 2000				

Nº. Classificação	EN 361-1	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 361-1	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Lourinhã - Vilar				
Designação da Via Anterior	Lourinhã - Vilar				
Pontos Extremos e Intermédios	Lourinhã - [CAMPELOS - IC1 / A8 - OUTEIRO DA CABEÇA (EN 8)] - Vilar (Entroncamento da EN 115)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Lourinhã - Outeiro da Cabeça - Vilar (Entroncamento da EN 115)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	7.209,20		
Comprimento Total	7.209,20	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	7.209,20	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EN 374	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 374	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Carvoeira - Loures				
Designação da Via Anterior	Carvoeira - Loures				
Pontos Extremos e Intermédios	[CARVOEIRA (EN 9) - CARREIRAS - CARMÕES (EN 115) - BULIGUEIRA - SIROL - DOIS PORTOS (EN 248) - FELITEIRA] - Póvoa da Galega - Cabeço de Montachique - Loures				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Carvoeira - Carmões - Dois Portos - Póvoa da Galega - Cabeço de Montachique - Loures				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	13.520,40		
Comprimento Total	13.520,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	13.520,40	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Desclassificada pelo PRN 2000				

Nº. Classificação	EN 8	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 8	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Loures - IC 2				
Designação da Via Anterior	Loures - IC 2				
Pontos Extremos e Intermédios	Loures - [FREIXOFEIRA - TURCIFAL - CARVALHAL - CATEFICA - T.V. - AMEAL - RAMALHAL - CASAIS LARANA - OUTEIRO DA CABEÇA] - Caldas da Rainha - Alcobaça - IC 2				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Loures - Torres Vedras - Caldas da Rainha - Alcobaça - IC 2				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	20.638,10		
Comprimento Total	20.638,10	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	20.638,10	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	EN 8-2	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 8-2	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Perna de Pau - Lourinhã				
Designação da Via Anterior	Perna de Pau - Lourinhã				
Pontos Extremos e Intermédios	[PERNA DE PAU (EN 8) - CASAL VALE DA AZENHA - PAIO CORREIA - CASAIS DO VALE DA BORRA - CARRASQUEIRA] - Lourinhã				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Perna de Pau (IC 1) - Carrasqueira - Lourinhã				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	10.869,40		
Comprimento Total	10.869,40	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	10.869,40	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Desclassificada pelo PRN 2000				

Nº. Classificação	EN 8-3	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 8-3	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Ramal para a estação do Ramalhal				
Designação da Via Anterior	Ramal para a estação do Ramalhal				
Pontos Extremos e Intermédios	EN 8 (Ramalhal) - Estação do Ramalhal				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	EN 8 - Estação do Ramalhal				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	1.609,50		
Comprimento Total	1.609,50	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	1.609,50	Comprimento – Terra	0,00		
Notas	Desclassificada pelo PRN 2000				

Nº. Classificação	EN 9	Tipo de Classificação	Estrada Nacional		
Nº Classificação Anterior	EN 9	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Sintra - Alenquer				
Designação da Via Anterior	Sintra - Alenquer				
Pontos Extremos e Intermédios	Sintra (IC 16) - Mafra - [S. PEDRO DA CADEIRA - COUTADA - PONTE DO ROL - BENFICA - GIBRALTAR - T.V. - ORDASQUEIRA - CARVOEIRA - CURVEL] - Alenquer (Entroncamento EN 1)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Sintra (IC 16) - Mafra - Torres Vedras - Alenquer (Entroncamento EN 1)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	24.242,30		
Comprimento Total	24.242,30	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	24.242,30	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

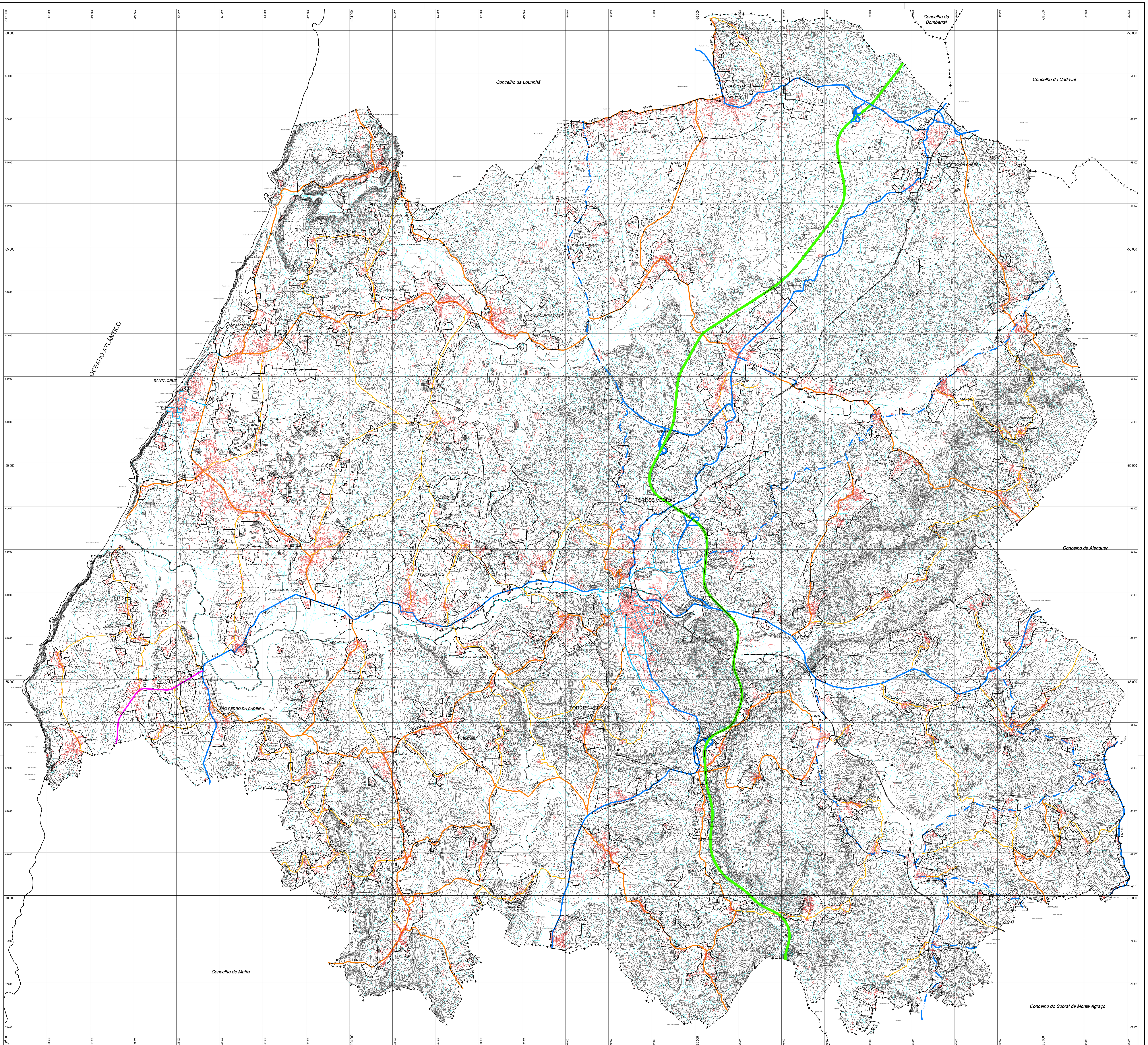
Nº. Classificação	ER 247	Tipo de Classificação	Estrada Regional		
Nº Classificação Anterior	EN 247	Tipo de Classificação Anterior	Estrada Nacional		
Designação da Via	Lourinhã - Areia				
Designação da Via Anterior	Lourinhã - Areia				
Pontos Extremos e Intermédios	Lourinhã - [EN 9 (Proximidade São Pedro da Cadeira) - PORTELA DE BELMONTE - ESCRAVELHEIRA] - Ericeira - Carvoeira - Terrugem - Sintra - Colares - Areia (Entroncamento ER 247-6)				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Lourinhã - São Pedro da Cadeira - Ericeira - Carvoeira - Terrugem - Sintra - Colares - Areia (Entroncamento ER 247-6)				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	3.002,70		
Comprimento Total	3.002,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	3.002,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	IC 1 / A 8	Tipo de Classificação	Auto Estrada		
Nº Classificação Anterior	IC 1 / A 8	Tipo de Classificação Anterior	Auto Estrada		
Designação da Via	Valença - Guia				
Designação da Via Anterior	Valença - Guia				
Pontos Extremos e Intermédios	Valença - Viana do Castelo - Póvoa de Varzim - Porto - Espinho - Ovar - Aveiro - Figueira da Foz - Caldas da Rainha - [CAMPELOS - RAMALHAL - T.V. NORTE - T. V. SUL - CATEFICA] - Lisboa - Marateca - Alcacér do Sal - Grândola - Ourique - Guia				
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Valença - Viana do Castelo - Póvoa de Varzim - Porto - Espinho - Ovar - Aveiro - Figueira da Foz - Caldas da Rainha - Torres Vedras - Lisboa - Marateca - Alcacér do Sal - Grândola - Ourique - Guia				
Tipo de Pavimento	Asfalto	Comprimento – Betuminoso	25.221,70		
Comprimento Total	25.221,70	Comprimento – Maquedame	0,00		
Comprimento Inicial	25.221,70	Comprimento – Terra	0,00		
Notas					

Nº. Classificação	IC 11	Tipo de Classificação	Auto Estrada
Nº Classificação Anterior	IC 11	Tipo de Classificação Anterior	Auto Estrada
Designação da Via	Peniche - Marateca		
Designação da Via Anterior	Peniche - Marateca		
Pontos Extremos e Intermédios	Peniche - Lourinhã - Torres Vedras (IC 1) - Carregado - Pegões - Marateca (IP 1)		
Pontos Extremos e Intermédios Anterior	Peniche - Lourinhã - Torres Vedras (IC 1) - Carregado - Pegões - Marateca (IP 1)		
Tipo de Pavimento		Comprimento – Betuminoso	
Comprimento Total	13.272,50	Comprimento – Maquedame	
Comprimento Inicial		Comprimento – Terra	
Notas	Em fase de projecto		

ANEXO II

PLANTA GERAL DA REDE VIÁRIA – EXISTENTE



ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Auto-Estrada A8-IC1	
Estrada Regional	
Estrada Nacional	
Estrada Nacional (desclassificada ao abrigo do PRN)	
Estrada Municipal	
Caminho Municipal	
Arruamentos Principais	
Caminho de Ferro	

Perímetro Urbano	
Edificado	
Linha de água	
Curvas de nível	
Toponímia	Feiteira
Limite de Concelho	
Limite de Freguesia	

Torres Vedras
Câmara Municipal
Divisão de Ordenamento do Território

Designação do Trabalho:
Plano Director Municipal de Torres Vedras
Processo de Revisão - Proposta de Plano / Versão Final

Desenho nº: Anexos 1

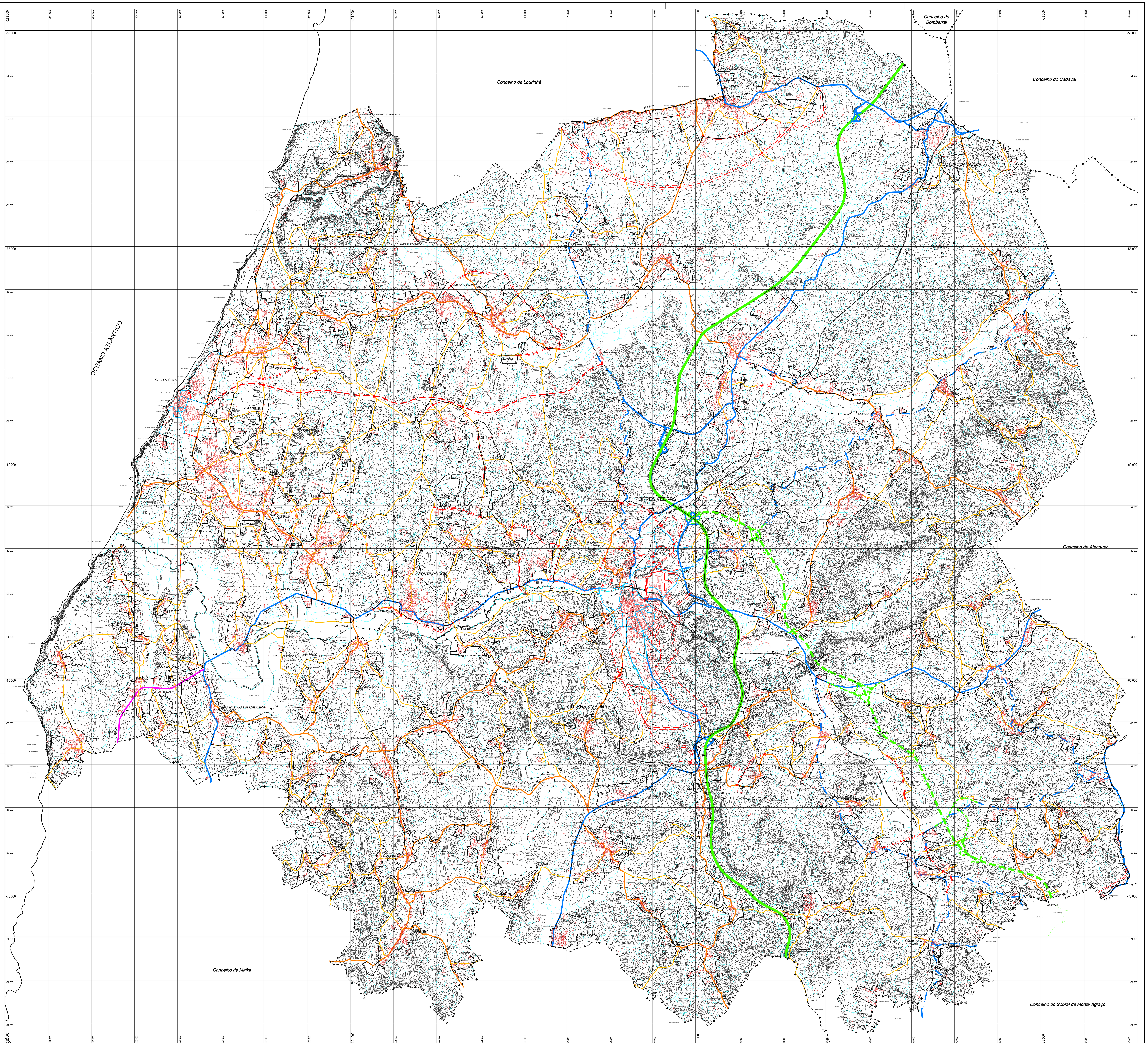
Contém:
Planta Geral da Rede Viária - Existente

Verificado por:
Escala: 1/30 000 (0 500 1000 2000 m)
Carta: - -

Base Cartográfica: oeste am associação de municípios
Sistema de Projecção: HAYFORD GAUSS - DATUM 73 (MELRIÇA) DATUM ALTIMÉTRICO DE CASCAIS PRECISÃO PLANIMÉTRICA = ± 2.2
Data do Vôo: JULHO 1997
Cartografia realizada por: NÍVEL SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS, Lda.
Data: Abril 2006

ANEXO III

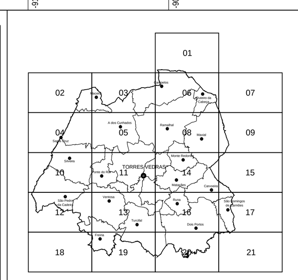
PLANTA GERAL DA REDE VIÁRIA – PROPOSTA



Auto-Estrada A8/IC1	
Itinerário Complementar 11(IC 11)	
Estrada Regional	
Estrada Nacional	
Estrada Nacional (desclassificada ao abrigo do PRN)	
Estrada Municipal	
Caminho Municipal	
Arruamentos Principais	
Via Municipal (Variantes)	
Caminho de Ferro	

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Perímetro Urbano	
Edificado	
Linha de água	
Curvas de nível	
Toponímia	Feiteira
Limite de Concelho	
Limite de Freguesia	



Torres Vedras
Câmara Municipal
Divisão de Ordenamento do Território

Designação do Trabalho:
Plano Director Municipal de Torres Vedras
Processo de Revisão - Proposta de Plano / Versão Final

Conteúdo:
Planta Geral da Rede Viária - Proposta

Desenho nº: Anexos 2

Verificado por:
Escala: 1/30 000 (0 – 500 – 1000 – 2000 m)
Carta: - -

Base Cartográfica: 10 ANOS oeste am associação de municípios
Sistema de Projecção: HAYFORD GAUSS - DATUM 73 (MELRIÇA) DATUM ALTIMÉTRICO DE CASCAIS PRECISÃO PLANIMÉTRICA = ± 2,2
Data do Vôo: JULHO 1997
Cartografia realizada por: NÍVEL SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS, Lda. / Digimapas
Data: Abril 2006