



Concelho de Mafra

<p>CONSERVAÇÃO DO PATRIMÓNIO</p> <p>PATRIMÓNIO NATURAL</p> <p>RECURSOS HÍDRICOS / DOMÍNIO HÍDRICO</p> <p>Linhas de Água e Faixas de Protecção</p> <p>Margens e Zonas Inundáveis</p> <p>Captações de Águas Subterrâneas para Abastecimento Público</p> <p>ÁREAS DE RESERVA E PROTECÇÃO DE SOLOS E DE ESPÉCIES VEGETAIS</p> <p>Reserva Ecológica Nacional</p> <p>Reserva Agrícola Nacional</p> <p>Sítios classificados ao abrigo da directiva habitats (Rede Natura)</p> <p>Montados de Sobre e Azinho</p> <p>Árvores de Interesse Público</p> <p>RECURSOS GEOLÓGICOS</p> <p>Águas de Nascente</p> <p>Água Mineral Natural</p> <p>Zona mediana de protecção</p> <p>Zona intermédia de protecção</p> <p>Zona alargada de protecção</p> <p>Concessão Mineira / Contrato de Exploração</p> <p>Pedreiras</p> <p>PATRIMÓNIO EDIFICADO</p> <p>PATRIMÓNIO ARQUITECTÓNICO E ARQUEOLÓGICO</p> <p>Monumento Nacional</p> <p>Imóvel de Interesse Público</p> <p>Valor Concelhio</p> <p>Zona Especial de Protecção (Z.E.P.)</p> <p>Fonte de São Vicente</p> <p>Imóveis em Vias de Classificação</p> <p>EDIFÍCIOS PÚBLICOS</p> <p>Edifício dos CTT</p>	<p>PROTECÇÃO DE INFRA-ESTRUTURAS E EQUIPAMENTOS</p> <p>INFRA-ESTRUTURAS BÁSICAS</p> <p>REDES DE ESGOTOS</p> <p>Emissários Colectores</p> <p>Estação de Tratamento de Águas Residuais (E.T.A.R.)</p> <p>ABASTECIMENTO DE ÁGUA</p> <p>Conduta Adutora</p> <p>Reservatórios</p> <p>LINHAS DE ALTA TENSÃO E PROTECÇÃO DE LINHAS ELÉCTRICAS</p> <p>Linhas de Alta Tensão 220KV</p> <p>Linhas de Alta Tensão 60KV</p> <p>Linhas de Alta Tensão 30KV</p> <p>Sub-Estação</p> <p>OLEODUTOS, GASADUTOS E REDES DE DISTRIBUIÇÃO</p> <p>Gasoduto (1º Escalão)</p> <p>Gasoduto (2º Escalão)</p> <p>INFRA-ESTRUTURAS DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES</p> <p>ESTRADAS NACIONAIS E REGIONAIS</p> <p>Rede Fundamental - IC1/ A8</p> <p>Rede Complementar - IC1/ A17</p> <p>Estrada Nacional/ Estrada Regional</p> <p>VIAS MUNICIPAIS</p> <p>Estrada Municipal/ Caminho Municipal</p> <p>VIAS FÉRREAS</p> <p>Ferrovia</p> <p>AEROPORTOS / AERODROMOS</p> <p>Aeroporto</p> <p>Limite de Serviço Aeronáutica</p> <p>TELECOMUNICAÇÕES</p> <p>Faleixes Hertzianos</p> <p>FARÓIS E OUTROS SINAIS MARÍTIMOS</p> <p>Farol</p>	<p>EQUIPAMENTOS</p> <p>EDIFÍCIOS ESCOLARES</p> <p>Escolas</p> <p>EQUIPAMENTO DE SAÚDE</p> <p>Hospital</p> <p>Centro de Saúde</p> <p>DEFESA NACIONAL E SEGURANÇA PÚBLICA</p> <p>Bombeiros</p> <p>Guarda Nacional Republicana (G.N.R.)</p> <p>Polícia de Segurança Pública (P.S.P.)</p>	<p>CARTOGRAFIA</p> <p>Vértices Geodésicos</p> <p>ELEMENTOS CARTOGRAFICOS</p> <p>Perímetro Urbano</p> <p>Edificado</p> <p>Linha de água</p> <p>Rede viária</p> <p>Curvas de nível</p> <p>Ponto cotado</p> <p>Marcos Geodésicos</p> <p>Toponímia</p> <p>Limite de Concelho</p> <p>Limite de Freguesia</p>		<p>Torres Vedras Câmara Municipal</p> <p>Divisão de Ordenamento do Território</p> <p>Designação do Trabalho: Plano Director Municipal Processo de Revisão - Proposta de Plano / Versão Final</p> <p>Designação: PL-Cond 19</p> <p>Planta de Condicionantes</p> <p>Verificado por: 1/10 000</p> <p>Escala: 1/10 000</p> <p>Base Cartográfica: 10 ANOS am</p> <p>Sistema de Projeção: HAYFORD GAUSS - DATUM 73 (BELGICA)</p> <p>Data do Voo: JULHO 1997</p> <p>Cartografia realizada por: FUNIVEL</p> <p>Data: Abril 2006</p> <p>Projeto: 388-2</p>
---	---	---	---	--	--